

Cambio de huso: “Debe haber un horario de verano y otro de invierno”

Expertos opinaron respecto del proyecto que busca atrasar una hora los relojes en el país para ahorrar energía, utilizando el huso horario correspondiente. [Página 3](#)



FUERA DE LA FASE FINAL

Unión se quedó sin nafta cuando debía correr la carrera más importante

El Tatengue tenía todo dado para por primera vez acceder a los cuartos de final de la Copa de la Liga pero se cayó [Página 5](#)



UNO

DIARIO DE SANTA FE

Santa Fe
Semana del 10 al
16 de abril de 2024

unosantafe.com.ar

FALTA DE GESTIÓN

El puente Carretero avisó hace 10 meses: la cronología de un corte que pudo ser evitado

En julio de 2023 Vialidad Nacional anunciaba que el puente Carretero quedaba a la espera del arreglo. Es abril de 2024 y el viejo viaducto sigue esperando.

Matías Albani

La cronología de advertencias, evaluaciones, intervenciones parciales, desidia e irresponsabilidad que conllevaron los hechos que desembocaron en que el puente Carretero haya sido clausurado para circular, salvando excepciones, merece un repaso especial a 10 meses de que se haya divisado una notoria grieta en el hormigón del viejo viaducto.

Decisiones que se podrían haber adoptado para evitar este desastre son varias, dada la supuesta “prioridad” que el año pasado Vialidad Nacional le había dado a la licitación de la obra madre a la cual los particulares tiempos de la política no acompañaron.

17 de junio de 2023, el día que se la grieta se divisó

([Sigue en página 2](#))



MAL ESTADO. El 22 de marzo, el Gobierno le planteó al Ejecutivo Nacional la urgencia en atender la “grave” situación del Carretero.

SEGUINOS EN LAS REDES
unosantafe.com.ar



UNO UNO
SANTA FE 106.3

LA CIUDAD

FALTA DE GESTIÓN

Fue el 17 de junio de 2023 el día en el que se localizó una grieta en la calzada del Puente Carretero, a unos 25 metros del ingreso al puente del lado de Santa Fe, que alertó a quienes habitualmente utilizan el viaducto. En ese momento, desde Vialidad Nacional llevaron tranquilidad, advirtiendo que la situación “no era grave y no ameritaba una inmediata intervención”. Al ser parte de la Ruta Nacional 11, el Carretero debía ser diagnosticado e intervenido por Vialidad Nacional.

“No es grave ni amerita intervención”

Cuatro días después, desde el ente nacional explicaron a UNO lo que ellos mismos diagnosticaron sobre la rotura: “La gente se asusta, pero esto ya ha pasado anteriormente. La junta se ha gastado con el tiempo, es un puente que tiene más de 90 años, y el frío hace que se dilate y produce ese tipo de movimiento”.

Desde el organismo explicaron que se debían realizar dos arreglos, uno más sencillo de relleno de la grieta y repavimentación, y un trabajo definitivo del apoyo que “llevaría más tiempo”, según indicaron y el cual no fue puesto en marcha hasta que no quedó alternativa de cortar la circulación por el puente.

“Si hubiera peligro ya lo hubiésemos cortado. No hay una situación de riesgo inminente ahora, pero va a haber que hacer intervenciones para que esto no se profundice y se comprometa el tránsito de alguna manera”, dijeron en ese entonces para concluir.

Por aquel entonces también se llamó a “reforzar los controles para respetar la limitación existente al paso del tránsito pesado por el puente”. Cabe recordar que ya regía la prohibición de circulación de semirremolques, bateas y camiones con acoplados.

Estudios y trabajos provisionarios

Hacia fines de junio, Vialidad emitía un nuevo comunicado en el que se comprometía a realizar un “estudio detallado” sobre la situación: “A la vista de los daños en una de las juntas Thormack, y del desnivel producido en un apoyo móvil, el 7° Distrito Santa

Fe del organismo elevó la semana pasada a Sigma Puentes de Casa Central un estudio detallado de la situación para determinar las intervenciones a realizar de manera prioritaria, en forma inmediata y en el corto plazo, dado el alto tránsito y la importancia de la vinculación vial”.

El 29 de junio, Vialidad Nacional inició los estudios en los apoyos y juntas del Puente Carretero, sobre los cuales pesaban reparaciones que datan de la década de 1970. El 1 de julio finalizaron los estudios que verificaron la estabilidad de la estructura y ratificaron la necesidad de sostener la restricción de paso para el tránsito pesado. Además se definieron las obras provisionarias a hacer para intervenir el puente a la espera de la obra madre.

Estos trabajos provisionarios comenzaron el 6 de julio, cuando personal de Vialidad colocó espaciadores entre las estructuras, debajo de las juntas de la calzada, para limitar cualquier tipo de nuevo desplazamiento. La segunda intervención se realizó entre el 11 y el 20 de julio, en vacaciones de invierno, momento en el que se hizo un fresado de la calzada, a ambos lados de la junta deprimida, con una repavimentación de las dos manos que nivelara la diferencia de altura entre las estructuras.

Desde julio el Carretero quedó “a la espera” de las obras definitivas

A continuación, lo que mencionaron desde Vialidad Nacional sobre la “prioridad” que tendría la obra madre de reparación del puente: “Con estas acciones preventivas la estructura quedará resguardada hasta la ejecución de las obras definitivas sobre el apoyo, modalidad y contratación que evalúa con prioridad el área especialista en puentes de Casa Central de Vialidad Nacional”.

Una advertencia clave

Desde esta frase transcurrieron nueve meses sin licitación ni trabajo alguno sobre el agrietado puente por el que pasan 33.000 vehículos por día en condiciones normales. Y probablemente



ADVERTENCIA. Ferrando advirtió que “si se termina de producir la rotura, se puede llegar a caer el tramo”.

los plazos se hubieran seguido estirando si no llegaba una advertencia clave de parte de un ingeniero de Vialidad Provincial que dio cuenta del agravamiento del problema.

Esta advertencia llegó el 18 de marzo de este año, cuando el ingeniero civil Guillermo Ferrando advirtió como diagnóstico que “si se termina de producir la rotura, se puede llegar a caer el tramo”. Y agregó: “Hay que poner más fichas y lograr que haya una definición a nivel de Vialidad Nacional para asignar el dinero y rápidamente dar intervención directa. En ingeniería cuando se empiezan a sumar los errores y las fallas normalmente terminan en un problema mucho más serio”.

Un día después de esta aseveración, Vialidad Nacional decidió incrementar la restricción de circulación sobre el Carretero a todo tipo de unidades de transporte de cargas durante las 24 horas del día. La nueva restricción comenzó a aplicarse la mañana del martes a partir de las 7, y abarcaba a vehículos con eje trasero dual, o de mayor porte, cargados o vacíos. Desde

el municipio de Santo Tomé celebraron la medida en ese entonces, aunque afirmaron que “se debió tomar hace bastante tiempo”.

Reclamos sucesivos

Horas siguientes, el diputado provincial Fabián Palo Oliver ingresó a la Cámara de Diputadas de la provincia un pedido para requerir información a Vialidad Nacional sobre la “real situación estructural del viaducto”. Lo propio realizó el 21 de marzo el Concejo Municipal, solicitando información sobre el estado del puente Carretero y reclamando que el gobierno nacional envíe los fondos para su reparación.

El 22 de marzo, el Gobierno provincial le planteó al Ejecutivo Nacional la urgencia en atender la “grave” situación del Carretero con la voz del ministro de Obras Públicas, Lisandro Enrico: “Estamos seguros que si el Puente Carretero uniera Caba y Avellaneda ya estaría arreglado”.

Además, el 26 de marzo se realizó un encuentro entre los intendentes de Santa Fe y Santo Tomé además de funcionarios provinciales para unificar el

reclamo del arreglo del puente, en la cabecera santotomesina del enlace vial. El intendente de Santo Tomé, Miguel Weiss Acklerley, postuló al reclamo como “histórico” y llamó al “sentido común” de Nación para que se concrete el arreglo.

Nueve meses y 11 días después, corte total

A nueve meses y 11 días desde que quienes integraban el cuerpo de Vialidad Nacional en la anterior gestión presidencial hayan mencionado que la situación “no es grave y no amerita una inmediata intervención”, desde el mismo cuerpo se determinó inhabilitar la circulación sobre el Puente Carretero para todo tipo de vehículos.

La medida se aplicó desde las cero horas del viernes 29 de marzo, quedando habilitado el viaducto exclusivamente para unidades de emergencias y seguridad, como así también con precaución de peatones, bicicletas y motovehículos. Esto trajo aparejado diagramar nuevos recorridos de colectivos de la Línea C azul, C verde y C negra;



CINEMARK

CUMPLE CINE FAN

SUMATE AL PROGRAMA DE BENEFICIOS CINE FAN Y ACCEDÉ



2X1

ENTRADAS

CINE FAN

EN TU PRIMERA COMPRA



ADEMÁS TENES UN

35% OFF + REFILL

EN TU PRIMER COMBO MEGA

ESCANEA Y SUMATE

LA CIUDAD

FALTA DE GESTIÓN

el levantamiento de las barreras del peaje que empalma autopista Rosario - Santa Fe; y el maltraer que ya sufren santotomesinos y santafesinos para ir de una localidad a otra recorriendo hasta 15 kilómetros en un viaje.

Minutos después de conocerse la drástica medida, Vialidad informó que sobre la calzada rota se instalaría un puente Bailey de unos 20 metros de largo, montándose por encima de la calzada del puente Carretero apoyando en los extremos sobre las dos pilas del viaducto que no presentan roturas, en voladizo por encima de la estructura. El enlace provisorio solo se planificó para uso exclusivo de colectivos del servicio de transporte público al momento que quede instalado.

Acceso a Santa Fe colapsado

El miércoles 3 de abril, primer día hábil desde el corte total en el Carretero, fue la primera prueba de fuego del operativo que consistió en organizar el ingreso de vehículos a Santa Fe desde autopista Rosario - Santa Fe. Pasadas las 7, desde el centro de monitoreo conjunto dispuesto a la altura del puente sobre el río Salado se registró el paso de entre 50 y 60 automóviles por minuto.

La policía de la provincia dispuso siete puestos de control en la zona situados en la circunvalación, a la altura de la última casa bomba antes de la autopista; en el puente Carretero, tanto del lado de Santa Fe como de Santo Tomé; en la Ruta 19; en el acceso norte y en la zona del peaje de Sauce Viejo.

El puente Bailey

Esa misma tarde, los camiones de traslado de los componentes del puente Bailey mencionado arribaron al campamento que Vialidad Nacional posee en La Guardia, en el cruce de Ruta Nacional 168 y Ruta Provincial 1. Otros equipos de montaje como una grúa especial se estacionaron en el patio interno de la sede del 7º Distrito Santa Fe, ubicado en 27 de Febrero y Salta.

El pasado jueves 4 de abril comenzó la ubicación de los componentes y equipos en la cabecera este del puente Carretero para la instalación del puente Bailey. Estiman que en el lapso de esta semana se culminará con la instalación del mismo para luego dar lugar a la obra madre de reparación del puente, la cual estiman un plazo no menor al de 60 días.

Este lapso de tiempo será el que santotomesinos y santafesinos deberán gastar más combustible, además de pasar tiempo en largas filas y viajes para llegar a destino, tiempo que los gobiernos de turno no solo no tuvieron en cuenta sino que lo perdió irresponsablemente. Mientras tanto, miles de santafesinos y santotomesinos sufren las consecuencias.

PROYECTO

Cambio de huso: expertos apuntan que el país debería tener “un horario de verano y otro de invierno”

Expertos opinaron respecto del proyecto que busca atrasar una hora los relojes en el país para ahorrar energía, utilizando el huso horario correspondiente.

El diputado Julio Cobos volvió nuevamente a presentar su proyecto para cambiar el huso horario de Argentina esta semana. Hace dos años, el legislador envió la iniciativa con el argumento de aumentar el ahorro energético y la mejora en el aprendizaje de los alumnos, el cual mantiene en el proyecto 1.110/24 que llegó al Congreso recientemente.

En este sentido, se apunta a mover el huso de -3 a -4 en el horario de otoño a invierno para poder aprovechar la luz natural.

En diálogo con UNO, el profesor Jorge Coghlan, divulgador astronómico y responsable del Centro Observadores del Espacio, Code manifestó: “El país debería de tener un horario de invierno y otro de verano. Antes era común que todos los años se realice una alteración en cuanto al horario con la llegada del invierno, principalmente porque desde que comenzó el equinoccio de marzo hasta el 21 de diciembre vamos teniendo un minuto menos de luz”.

Volver al horario propio de Argentina

“Lo que habría que hacer es llevar el horario del país -Argentina-, al que corresponde, el uso horario -4 del Meridiano de Greenwich hacia el oeste. En estos momentos el Sol pasa por el meridiano a 13 aproximadamente, pero deberíamos tener que adelantar una hora, ya que los días se van acortando por la inclinación del eje de la Tierra. Al llevarla nuevamente a su uso horario tendríamos un poco más de claridad, sobre todo a la mañana temprano cuando comienza el movimiento en fábricas, empresas o escuelas”, agregó Coghlan.

Además recomendó: “Todos los años tenemos que ir alterando un horario de verano y un horario de invierno, como ocurre en la mayoría de los países del mundo donde no se discute este tema sino que está inserto de manera cultural. Argentina debe de ser el único país del mundo que genera tantas controversias y exageraciones, incluso en el aspecto biológico, ya que el cambio de una hora no influye. Sí tiene incidencia en el momento en que uno se levanta muy temprano para empezar las actividades, un

ejemplo son las escuelas. En muchos países los chicos ingresan recién a las 9 de la mañana y las primeras actividades son lúdicas hasta que las neuronas comienzan con su funcionamiento que se pasa al desarrollo de actividades de estudio”.

En cuanto al consumo de energía “es algo relativo ya que no se pudo demostrar que sea así”, dijo el profesor, al hacer referencia si con el cambio se estaría realizando un gran ahorro energético, más aún teniendo en cuenta la suba de tarifas.

Desde el Conicet

Por su parte la científica y biotecnóloga especialista en cronobiología del Conicet, Juliana Leone, explicó que el cuerpo humano tiene un



ÚLTIMO ANTECEDENTE. Hasta 2009, para aprovechar la luz solar y ahorrar energía, la Argentina tenía un “horario de verano”.

reloj interno ubicado en el cerebro que controla nuestras variaciones diarias y que nos permite funcionar adecuadamente de acuerdo al horario del día. Este reloj interno debe estar alineado con los ciclos de luz-oscuridad exteriores, principalmente con la luz solar.

“Cuando nuestro horario local no está correctamente alineado con el solar, nuestro reloj interno tiene que seguir dos horas diferentes: la del sol y la de nuestra rutina diaria,

como el trabajo o la escuela. Esto puede causar problemas de salud y rendimiento”, dijo Leone.

Y añadió: “Casi todo el país está ubicado en UTC-4. Incluso las ciudades que están más cerca de la Cordillera de los Andes están en UTC-5. Nuestra zona horaria está, de alguna manera, asignada erróneamente de acuerdo al horario del sol”.

Cuándo fue la última vez que se cambió la hora en la Argentina

Hasta 2009, para aprovechar la luz solar y ahorrar energía, la Argentina tenía un “horario de verano”. Este regía entre noviembre o diciembre hasta febrero o marzo, período durante el cual había que adelantar los relojes para estar en el huso horario -2.

Durante el último cambio, entre octubre de 2008 y marzo de 2009, el huso fue -2, salvo para las provincias de Catamarca, Chubut, Jujuy, La Pampa, La Rioja, Mendoza, Neuquén, Río Negro, Salta, San Juan, San Luis, Santa Cruz y Tierra del Fuego, que permanecieron con el -3.

Esta diferencia con el UTC está relacionada con la Ley 26.350, promulgada en 2007, que establece como HOA durante el invierno el huso horario -3 y durante el verano el huso -2. Sin embargo, desde 2009, el horario de invierno se mantiene durante todo el año.

Adrián Mercado
Subastas Online

(011) 3984-7400
www.adrianmercado.com.ar

IMP. FERRETERIA INDUSTRIAL (ID 463)
Aserradora p/ Juntas • Hidrolavadoras • Compresores de aire • Motosierras • Electrobombas • Bombas y más.
MIÉRCOLES 10 ABRIL 14.00 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Guatemala 2461, Valentín Alsina, Buenos Aires. Lunes 08/04 y Martes 09/04, visita a coordinar al 11 5349 5214.

FERRETERIA INDUSTRIAL (ID 358)
Aberturas • Motores • Transformadores • Sensores • Bobinas de trafor • Cerraduras • Luces testigos y más.
MIÉRCOLES 10 ABRIL 15.20 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Lomas de Zamora, Buenos Aires. A coordinar en nuestras oficinas.

EMP. LÍDER EN VENTA DE TICKETS DE VIAJE (ID 464)
IMPORTANTES MOBILIARIOS DE OFICINA
JUEVES 11 ABRIL 14.00 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Sin exhibición. Bienes ubicados en C.A.B.A.

IMPORTANTE MUEBLERIA Y VENTA DE ELECTRODOMÉSTICOS (ID 411)
STOCK DE PRODUCTOS NUEVOS Y EN ESTADOS EN QUE SE ENCUENTRAN
JUEVES 11 ABRIL 14.30 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Av. San Martín 2520, Caseros, Buenos Aires. Martes 09/04 de 9 a 12 hs. y miércoles 10/04 de 14 a 18 hs.

ESTABLECIMIENTO METALÚRGICO (ID 435)
2 creadoras de engranajes hasta creador 6 y 8 • Alesadora de producción horiz. ZPS mod. FK-50 husillo 50 mm y más.
JUEVES 11 ABRIL 15.30 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Ruta 7 km. 896,7, Villa Mercedes, San Luis. A coordinar en nuestras oficinas.

SOL MINERALES Y SERVICIOS S.A. (ID 452)
PLANTA DE ALIMENTOS BALANCEADOS
Línea de conformado p/croquetas de alimentos balanceados completa y funcionando y más.
JUEVES 11 ABRIL 15.30 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Lotes ubicados en Paso del Rey, Bs.As. A coordinar en nuestras oficinas.

EMP. DE TRATAMIENTO DE METALES (ID 369)
2 compactadoras hidráulicas para hojalata y aluminio Abecom H-HL 3025 para paquetes de 300x250x150 mm de altura y más.
JUEVES 11 ABRIL 16.15 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Ruta 7 km. 783,5, San Luis. Martes 09/04 y Miércoles 10/04 de 9:00 a 18:00 hs.

AGROPECUARIO, SEMILLAS, GRANOS Y FORRAJES (ID 392)
Maq. despuntadora y desbarbadora • Zarrandas • Maq. Trieurs • Maq. curadora e inoculadoras de semillas y más.
JUEVES 11 ABRIL 16.45 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Av. Eva Perón 3709, Balcarce, Buenos Aires. Martes 09/04 y Miércoles 10/04 de 9:00 a 18:00 hs.

EMP. AGRICOLA Y FORESTAL (ID 470)
Tractor Pauny 710E 4x4 Dual Tractor J. Deere 6155 y más.
VIERNES 12 ABRIL 14.00 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Lotes ubicados en Guaminí / Vieytes, Bs.As. A coordinar en nuestras oficinas.

AGROINDUSTRIA Y FORESTAL (ID 469)
9 tractores Fiat, Deutz, Fahr, M. Ferguson J. Deere y más.
VIERNES 12 ABRIL 14.30 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Viamonte 4444, Rosario, Santa Fe. Miércoles 10/04 y Jueves 11/04 de 14 a 18 hs.

AGRO Y RIEGO FORESTAL (ID 467)
Equipos de riego • Minicargadora Bobcat e implementos y más.
VIERNES 12 ABRIL 15.30 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: RN14, km 930,5, Aristóbulo del Valle, Misiones. Miércoles 10/04 y Jueves 11/04 de 9:00 a 11:30 y de 14:00 a 17:30 hs.

EMPRESA VIAL (ID 468)
Camión Internacional mod. 9800 • 2 excavadoras Komatsu PC 200 LC8 y más.
VIERNES 12 ABRIL 15.50 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Ruta Nacional Nº 12 Km 447, San Benito, Entre Ríos. Miércoles 10/04 y Jueves 11/04 de 9:00 a 18:00 hs.

EMPRESA CONSTRUCTORA Y VIAL POR RENOVACIÓN (ID 476)
Topador Cat mod. D8T, tren rodante nuevo y más.
VIERNES 12 ABRIL 16.00 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Simón Bolívar y Río Colorado, Neuquén. Miércoles 10/04 y Jueves 11/04 de 9:00 a 13:00 y de 15:00 a 17:00 hs.

VIAL DE LA PCIA. DE CÓRDOBA (ID 483)
Camión Iveco Trakker 380 • Camión Ford 3131 y más.
VIERNES 12 ABRIL 16.30 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Cno. chacra de la Merced km 6,5 Córdoba, Córdoba. Miércoles 10/04 y Jueves 11/04 de 8:00 a 13:00 y de 14:00 a 17:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PCIA. DE SAN JUAN (ID 480)
2 TOYOTA HILUX PREPARADAS PARA RALLY CAT T1.2 + 2 TRAILERS FERRARO
2 Toyota Hilux Motor Prado V6 260 Hp, caja manual de 6 vel., diseños de plásticos 2021, con jaula antivuelco resistente homologada FIA y más.
VIERNES 12 ABRIL 16.40 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Pueyrredón Sur 1723, San Juan, San Juan. Miércoles 10/04 y Jueves 11/04 de 9:00 a 18:00 hs.

PORCO DE CLEAR PETROLEUM S.A. (ID 438)
TRACTOR CARRETERA • PICK UPS • SEMIS
Tractor Carretera Scania P 124 CA y más.
VIERNES 12 ABRIL 16.45 HS APROBACIÓN 99 HS.
Visita: Pablo Ortega 2900, Comodoro Rivadavia, Chubut. Miércoles 10/04 y Jueves 11/04 de 9:00 a 18:00 hs.

LA CIUDAD

LA ENFERMEDAD DEL MOSQUITO

Fuerte impacto del dengue en sanatorios de Santa Fe: presión en las guardias y personal bajo estrés

Desde las clínicas y sanatorios indican que “hay una gran demanda en las guardias por cuadros de dengue que en la mayoría de las veces es innecesaria”.

Con el histórico brote de dengue registrado en Santa Fe y todo el país, no solo los hospitales de la ciudad ven saturada su atención en guardias sino también lo hacen las clínicas y sanatorios. Desde su dirección aducen una “gran demanda” en estos centros de salud privados que somete al personal a un “estrés innecesario”, según afirman.

UNO Santa Fe dialogó con Carlos Abraham, presidente de la Asociación de Clínicas y Sanatorios de Santa Fe (Sanycli), quien al respecto afirmó: “Hay mucha demanda en las guardias por todo lo que rodea a la situación del dengue. Hay una exigencia de la gente para hacerse los tests, de saciar una curiosidad médica de saber si tienen o no tienen dengue cuando en realidad las recomendaciones del Ministerio de Salud dicen que ni siquiera deberían concurrir a las guardias”.



DENGUE. Hay casos con diferentes niveles de incidencia y evolución.

Estrés en las guardias

Ahondando en la presencia desmedida de la gente afectada por cuadros febriles en sanatorios, Abraham remarcó: “No nos cambia el tratamiento tengan o no tengan dengue. Se ha hecho demasiada publicidad sobre una vieja enfermedad que no es nueva entre nosotros y ha generado una demanda en la población que me parece en la mayoría de las veces innecesaria”.

“Esto genera mucha presión en las guardias y mucho estrés en el personal, sumado a que las obras sociales no cubren el test. La gente no necesita ir a la guar-

dia ni saber si tiene o no dengue, pero sucede. La demanda es la demanda lógica del miedo que el ser humano tiene a las enfermedades”, subrayó.

Cifras del dengue en Santa Fe

El Ministerio de Salud de la provincia de Santa Fe ha confirmado que, desde el inicio de este año, se han registrado por laboratorio más de 30.000 casos positivos de dengue, mientras que otros 7.000

han sido notificados por criterio clínico-epidemiológico. Además, se informó que se han sumado 5 fallecimientos a la lista previa de 12 víctimas mortales, elevando el total actual a 17 muertes por la enfermedad.

Los 19 departamentos de la provincia están experimentando casos, con diferentes niveles de incidencia y evolución. Rosario continúa siendo el departamento más afectado, aunque con menor representatividad que al comienzo del brote. Le sigue La Capital con un 7,5%, Castellanos con un 6,6%, San Cristóbal con un 5,5%, y Las Colonias con un 4,7% entre los más afectados.

Por el momento, los serotipos que están circulando principalmente en la provincia son DEN 1 y DEN 2, y solo se ha detectado un caso de DEN 3 en una persona que tiene antecedentes de viaje a una provincia donde este serotipo está presente.

El análisis de la curva de contagios muestra un crecimiento exponencial en el número de casos hasta la semana 10. Después de eso, se observa un marcado descenso y posteriormente una estabilización en el número de casos. Sin embargo, desde el Ministerio de Salud han indicado que esta última situación puede deberse a un retraso en la notificación.



MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ
Oficina de compras y suministros

CONCURSO PUBLICO DE PRECIOS N° 01/2024

Llámesese a Concurso Público de Precios N° 01/2024 para la **“Adquisición de cubiertas destinadas al obrador 1”** según detalles del Pliego General de Bases y Condiciones, Pliego de Condiciones Particulares y demás documentación.

Fecha de Apertura: 12 de Abril 2024 – 10 horas

Lugar de Apertura: Dirección de Compras y Suministros

Retiro de Pliegos: Dirección de Compras y Suministros

Presupuesto oficial: \$ 6.174.600



MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ
Oficina de compras y suministros

CONCURSO PUBLICO DE PRECIOS N° 02/2024

Llámesese a Concurso Público de Precios N° 02/2024 para la **“Adquisición de 50 m³ de hormigón elaborado para la ejecución de bacheo en pavimentos de hormigón”** según detalles del Pliego General de Bases y Condiciones, Pliego de Condiciones Particulares y demás documentación.

Fecha de Apertura: 15 de Abril 2024 – 10 horas

Lugar de Apertura: Dirección de Compras y Suministros

Retiro de Pliegos: Dirección de Compras y Suministros

Presupuesto oficial: \$ 6.250.000



MUNICIPALIDAD DE SANTO TOMÉ
Oficina de compras y suministros

CONCURSO PUBLICO DE PRECIOS N° 03/2024

Llámesese a Concurso Público de Precios N° 03/2024 para la **“Adquisición de 1 soldadora”** según detalles del Pliego General de Bases y Condiciones, Pliego de Condiciones Particulares y demás documentación.

Fecha de Apertura: 16 de Abril 2024 – 10 horas

Lugar de Apertura: Dirección de Compras y Suministros

Retiro de Pliegos: Dirección de Compras y Suministros

Presupuesto oficial: \$ 5.630.241,91



ORIOHnos.

ISUZU

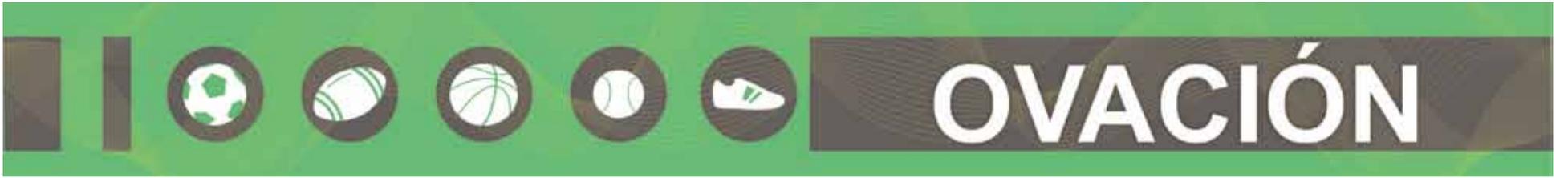
CONCESIONARIO OFICIAL
REPUESTOS ORIGINALES y SERVICIO ESPECIALIZADO



Te. (03401) 493173 / 493534 - SAN GENARO (Sta. Fe)

www.oriohnos.com

f Orio Hnos S. A. @ oriohnos_s.a



Deportes

Colón

Colón, con un triunfo que se basó más en lo mental que en lo futbolístico

El Sabalero dio una muestra de personalidad y sin lucirse como en otros partidos, logró torcer la historia y vencer a Nueva Chicago.

Cuando no se puede lucir en el juego, se deben mostrar otras virtudes. Y eso es lo que hizo Colón ante Nueva Chicago, dado que el Sabalero dio una muestra de carácter y personalidad para revertir el resultado.

El equipo dirigido por Iván Delfino lejos estuvo de brillar o de jugar como lo hizo en otros partidos, pero la diferencia fue que por primera vez logró dar vuelta el marcador y eso no es poco, porque además lo hizo ante un duro adversario.

El contexto resultaba complicado para el Rojinegro y es que a los 3' del segundo tiempo perdía, con al agravante de que en la fecha anterior había dejado el invicto en Mendoza jugando mal.

Colón dio una muestra de carácter por lo cual, era el segundo partido consecutivo en el que Colón se encontraba abajo en el marcador. Y en este caso, debiendo absorber la impaciencia de la gente, que ya se hacía sentir.

Pero la realidad indica que el Sabalero reaccionó rápidamente y cuando llegó al empate, la sensación era que lo terminaría ganando como ocurrió. Por allí sin tanto fútbol, pero con mucho coraje y determinación.

Y Nueva Chicago que apenas había recibido dos goles en nueve partidos, debió soportar dos en 18'. Evidenciando que Colón cuando se decide a atacar es un equipo con mano de nocaute.

Fue sin dudas que un triunfo vital y necesario para despejar cualquier duda que pudo generar la derrota ante Gimnasia de Mendoza. De allí el festejo final, porque se trató de una batalla futbolística y mental.

Los desafíos que se le plantean



Ganador. El Sabalero, en una muestra de carácter, se lo dio vuelta a Chicago.

al Sabalero

El entrenador rojinegro acertó con los cambios y los que ingresaron fueron muy importantes (Braian Guille, Christian Bernardi y Nicolás Delgadillo) para dar vuelta la historia y quedarse con tres puntos muy importantes.

Está claro que a Colón los rivales lo estudian y buscan neutralizarlo. No es sencillo jugar con la chapa de gran candidato y los adversarios dan un plus, por todo ello, es que el Rojinegro no puede darse el lujo de bajar su intensidad.

Cuando lo hizo, sufrió zozobras y por ello ante Nueva Chicago supo reaccionar en el momento preciso. Colón está arriba y el DT cuenta con un gran plantel, pero tendrá que seguir trabajando y buscando variantes para revertir ciertas adversidades.

Frente a Nueva Chicago superó una prueba de fuego, pero está claro que vendrán otras, en una competición pareja y enigmática. Lo bueno es que Colón cuenta con materia prima y eso es fundamental para continuar evolucionando.

El gran déficit de Colón

Y es que el equipo en tan solo tres de los 10 partidos que jugó pudo mantener la valla invicta. A Colón le convirtieron nueve goles en 10 fechas y es de los seis equipos que están arriba, al que más le marcaron.

En los encuentros que mantuvo el arco en cero, fue en el empate con Atlanta 0-0, en la goleada a Pa-

tronato 4-0 y en el triunfo 1-0 ante Gimnasia y Tiro de Salta.

San Telmo que comparte el liderazgo con el Rojinegro, recibió cinco goles, los mismos que le marcaron a Defensores de Belgrano que se ubica 3°.

Mientras que Nueva Chicago que se ubica 4° le anotaron cuatro goles, a Aldosivi que está 5° le convirtieron cinco y Gimnasia y Tiro que está 6° tiene seis goles en contra.

Municipalidad de
SAUCE VIEJO
GESTIÓN MARIO PAPALEO

ASOCIACIÓN CIVIL TUPA REMO Y TRIATLON

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

Convoca a sus socios a la Asamblea General Ordinaria que se llevará a cabo el día 03 de Mayo de 2024, a las 16.30 horas en primera convocatoria y a las 17.30 horas en segunda convocatoria, en Ruta Nac. 168 KM 472 Lado sur 0, de esta ciudad, a los fines de considerar el siguiente:
ORDEN DEL DIA

Lectura y consideración de la Memoria, Balance General del Ejercicio 2023 e Informe del Revisor de Cuentas.
Designación de dos Socios para firmar el acta.

Santa Fe, Abril de 2024

Miriam Ana Belart
Presidenta

JM MOTORS
MECANICA INTEGRAL

RUTA 1 KM. 2
COLASTINÉ NORTE - SANTA FE

TE: 342 5669849

CORREAS DE DISTRIBUCIÓN
TREN DELANTERO
FRENOS
ELECTRICIDAD
INYECCIÓN ELECTRÓNICA
DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO
CAMBIOS DE ACEITE Y FILTRO

TARJETAS DE CRÉDITO Y DÉBITO

OVACIÓN

Deportes

Unión

Unión se quedó sin nafta cuando debía correr la carrera más importante

El Tatengue tenía todo dado para por primera vez acceder a los cuartos de final de la Copa de la Liga. Pero la realidad es que el equipo se quedó sin nafta.

La victoria en el final del partido ante Boca, lo dejaba a Unión en una posición inmejorable para ilusionarse con acceder a la zona de playoffs. El Tate sumaba 15 puntos y tenía cinco partidos por delante.

Sin embargo, luego de ese gol agónico de Claudio Corvalán, el equipo rojiblanco no volvió a ganar, sumando apenas dos puntos sobre los últimos 12 en disputa.

Después de ganarle a Boca, Unión perdió 2-1 con Defensa y Justicia, igualó 2-2 con Central Córdoba, empató 2-2 con Lanús y perdió 2-1 frente a Belgrano. Teniendo en cuenta que las dos igualdades, las sufrió en tiempo de descuento.

Dio la sensación que no pudo recuperarse de los golpes que significaron los empates con sabor a derrota ante Central Córdoba y Lanús. Ya que frente a Belgrano se observó un equipo desmotivado, que no salió a jugar con determinación.

Y lo pagó caro, al punto tal que a los 24' del primer tiempo perdía 2-0 frente a una formación alternativa del Pirata, que además había jugado entre semana con Inter por Copa Sudamericana.

Ni siquiera esa contingencia logró aprovechar Unión para vol-

ver al triunfo. Y si bien lo pudo empatar en el segundo tiempo, no jugó nada bien y desató el malestar de los hinchas.

A diferencia de la anterior Copa de la Liga, en la que evitó el descenso en la última fecha, en esta ocasión el Tate estaba bien posicionado como para acceder por primera vez a la etapa de definiciones.

Pero una vez más, la frustración se hizo presente en el 15 de Abril. Unión dejó pasar una chance muy concreta de pelear por un objetivo grande y lo más preocupante es que no entendió todo lo que estaba jugando.

Desperdió la posibilidad, primero resignando cuatro puntos en dos partidos consecutivos. Una vez te puede pasar, dos ya es sinónimo de enorme debilidad. Y posteriormente regalando el



El peor final. Unión sufrió una dura derrota en su despedida como local.

partido ante Belgrano.

La sensación en el mundo Unión es de enorme decepción. Y

no es para menos, ya que estaba ante la gran chance y la dejó pasar sin pena ni gloria.

CONVOCATORIA A ELECCIONES - PUBLICACIÓN

La Comisión Directiva de la Asociación de Médicos de la República Argentina (AMRA), convoca a Elección de Autoridades de la Seccional Santa Fe CENTRO para el día 10/07/2024, por el período de mandato comprendido entre el 11/07/2024 y el 11/07/28, en el horario de 8.00 a 12.00hs y conforme al siguiente procedimiento: 1º) Voto secreto y directo de todos los afiliados con antigüedad no menor a seis (6) meses al cierre del padrón; 2º) Se procederá a la elección de la Comisión Directiva y Revisora de Cuentas de Seccional, cuyos cargos son los siguientes: Comisión Directiva: Secretario General de Seccional; Secretario Adjunto de Seccional; Secretario Gremial de Seccional, Secretario de Finanzas de Seccional, Secretario de Prensa y Difusión de Seccional, Secretario de Acción Social de Seccional, Secretario de Organización de Seccional, Secretario de Género y Equidad de Seccional, Secretario de Capacitación y de Médicos de Reciente Graduación de Seccional, Secretario de Especialidades Médicas de Seccional, Secretario de Actas, Pro Secretario Gremial, un (1) Vocal Titular y un (1) Vocal Suplente de Seccional. Comisión Revisora de Cuentas: tres (3) miembros titulares y uno (1) suplente; 3º) Conforme lo estipulado por el Art. 38 del Estatuto, la Comisión Directiva Nacional actuará como Junta Electoral a estos efectos; 4º) El pedido de oficialización de listas de candidatos deberá ser presentada ante la autoridad electoral y dentro del plazo que estipula el Estatuto de la entidad venciendo el mismo en fecha 24/04/2024 en el horario fijado por la Junta Electoral. A estos fines se habilitan las notificaciones y presentaciones electrónicas al correo juntaelectoral@sindicatomedico.org.ar; 5º) Los padrones provisorios de afiliados, a los fines de formalizar las reclamaciones que se estimare correspondan, serán puestos a disposición de los afiliados en la sede de AMRA Seccional Santa Fe CENTRO sita en calle San Lorenzo 3987 de la ciudad de Santa Fe; 6º) Los padrones definitivos y las listas oficializadas, conforme lo estipula el Estatuto, serán exhibidos y se encontrarán a disposición de los afiliados en la sede sindical Seccional Santa Fe CENTRO, en legal tiempo y forma; 7º) Lugares de Votación: MESA N° 1, con sede en la SECCIONAL SANTA FE CENTRO de AMRA, sita en calle San Lorenzo 3987 de la ciudad De Santa Fe; MESA N° 2, con sede en el SAMCO DE ESPERANZA, sito en calle Jansen 2693 de la ciudad de Esperanza; MESA N° 3, con sede en el HOSPITAL DR JOSÉ MARÍA CULLEN, sito en Av Gdor Freyre 2138 de la ciudad de Santa Fe; MESA N° 4, con sede en HOSPITAL ITURRASPE, sito en Av Blas Parera 8301 de la ciudad de Santa Fe; MESA N° 5, con sede en DIRECCIÓN DE HIGIENE Y SALUD LABORAL, sito en Avenida Blvd Gálvez 1563 de la ciudad de Santa Fe; MESA N° 6, NUEVO HOSPITAL SAMCO CORONDA, sito en calle Blvd OROÑO 1172; MESA N° 7, en SAMCO SANTO TOME, sito en calle Azcuenaga 3500 de la ciudad de Santo Tomé. La representación femenina, conforme normativa vigente, en los cargos electivos no podrá ser inferior al Treinta por ciento (30%), siendo equivalente dicho porcentaje a cuatro (4) cargos en la Comisión Directiva y un (1) cargo en la Comisión Revisora de Cuentas; 9º) Las listas deberán ser avaladas por la firma del 3% (tres por ciento) de los afiliados empadronados, no pudiéndose avalar más de una lista. COMISIÓN DIRECTIVA AMRA participar en las competencias de la CAB, ya que se hallan en pleno uso de sus derechos al igual que la FBSF. Ello debe hacerse a través de la FBSF como corresponde.

COMUNIDAD COTO
SUMATE
VOS TAMBIÉN



Martes y Miércoles

15%

DE DESCUENTO

EN UN PAGO CON TODOS LOS MEDIOS DE PAGO

BENEFICIO EXCLUSIVO

SI SOS MIEMBRO DE NUESTRA COMUNIDAD

APLICAN EXCLUSIONES, VER LEGALES AL PIE



Escaneá el código y registrate para empezar a disfrutar de nuestros beneficios.



PROMOCIÓN VÁLIDA EN LA REPÚBLICA ARGENTINA LOS DÍAS MARTES Y MIÉRCOLES DE ENERO DE 2024. VÁLIDA PARA COMPRAS EN SUCURSALES CABA, BUENOS AIRES, NEQUÉN, MENDOZA, ENTRE RÍOS Y SANTA FE. CONSULTE DOMICILIOS DE LAS SUCURSALES EN WWW.COTO.COM.AR O LLAMANDO A FONOCOTO 0800-888-4848. VÁLIDA PARA MIEMBROS DE LA COMUNIDAD COTO, PRESENTANDO DNI Y LA TARJETA COMUNIDAD COTO O TARJETA PROVISORIA IMPRESA AL REGISTRAR LOS DATOS SOLICITADOS EN WWW.COTO.COM.AR/COMUNIDAD. LOS DESCUENTOS SE REALIZARÁN SOBRE COMPRAS EFECTUADAS EN EFECTIVO, CON TARJETA DE DÉBITO O DE CRÉDITO EN UN PAGO POR LÍNEA DE CAJA. NO ACUMULABLE CON OTRAS PROMOCIONES VIGENTES. PARA LAS COMPRAS DE PRODUCTOS DE FERRERÍA, MUEBLES, ILUMINACIÓN, ACCESORIOS DE ILUMINACIÓN, AUTOMOTOR, JUGUETERÍA, LIBRERÍA, LIBROS, DEPORTES Y CAMPING, EL DESCUENTO SE REALIZARÁ ÚNICAMENTE ABOYANDO EN EFECTIVO O DÉBITO. PARA VENTA EN COTO DIGITAL VER BASES Y CONDICIONES EN WWW.COTODIGITAL.COM.AR. EXCLUSIONES: PROMOCIÓN NO VÁLIDA PARA COMPRAS EN CUOTAS CON TARJETAS DE CRÉDITO EMITIDAS EN EL EXTERIOR, TARJETAS DE COMPRA Y/O ORDEN DE COMPRA Y/O SIMILARES EMITIDAS POR COTO, COMPRAS ABOYADAS EN EUROS DOLARES NI TICKETS O CON LA APLICACIÓN DE MERCADO PAGO, DESCUENTOS NO APLICABLES SOBRE PRODUCTOS BAJO EL COMPROMISO DEL PROGRAMA PRECIOS CUIDADOS Y/O PRECIOS JUSTOS Y/O OTRO PROGRAMA VIGENTE. DESCUENTO NO VÁLIDO PARA COMPRAS EN LOS PATIOS DE COMIDAS, COTO EXPRESSO, COTO BAR, ZONA JUEGOS Y ESTACIONAMIENTO PROPIO, NI COMPRAS EN CUOTAS CON TARJETAS DE CRÉDITO EMITIDAS EN EL EXTERIOR, NI ELECTRODOMÉSTICOS, NEUMÁTICOS, RODADOS NI PRODUCTOS DE JARDINERÍA. NO INCLUYE CAJA NAVIDEÑA VERDE (COD. 1790001), AZUL (COD. 1790002), ROJA (COD. 1790001) NI NEGRA (COD. 1790003). NO INCLUYE PRODUCTOS DE BODEGAS CATENA ZAPATA, NICOLA CATENA, BODEGA ERNESTO CATENA (ALMA NEGRA, PADRILLOS, ANIMAL, ENEMIGO Y GRAN ENEMIGO), MALBEC DV CATENA BOT X 1,5LT, MALBEC LA RIOJA DV CATENA, MALBEC SALTA DV CATENA, SAINT FELICIEN, NICASIA, TILIA, BODEGA LEONCIO ARIZU (LUGI BOSCAL), BODEGA LA RURAL BRUTINI, TRUMPETER, SAN FELIPE Y CEPA TRADICIONAL SEMILLON/MALBEC-MALBEC/TINTO BLEND, CHANDON Y TERRAZAS DE LOS ANDES (LATITUD 33°, CASTEL, ALTOS DEL PLATA, VALMONT, BELTOUR, CHEVAL Y CLOS DU MOULIN), BODEGA NORTON (LOTE NEGRO, QUORUM VI, PRIVADA FAMILY BLEND), BODEGA CADUS WINES (CADUS), CASA PIROU (ALTALAND, LA POSTA, LUCA, ARUMA, PETIT CARD), MALBEC/CABERNET FRANC CASA DE HERRERO, MALBEC OJO DE BUEN CUBERO, MALBEC/CABERNET FRANC/PINOY NDIR CUCHILLO DE PALO, MALBEC RIO DE LOS CIERVOS ARAUCANA, MALBEC NICO Y BLEND RESO DE DANTE LUCAL, BODEGA BIANCHI (VINO CHARDONNAY RESERVADO MARIA CARMEN, VINO GRAN CORTE ENZO BIANCHI, VINOS MALBEC Y CABERNET SAUVIGNON PARTICULAR BIANCHI, BODEGA VALENTIN BIANCHI VINO TINTO CORTE Y MALBEC IV GENERACION) NI VINOS EN TETRABRIK NI GENEROSOS. EL DESCUENTO EN CHAMPANAS Y ESPUMANTES NO INCLUYE PRODUCTOS DE BODEGAS CHANDON, MERCIER, CATENA ZAPATA, BARON B, DOM PERIGNON, POMMEY, MDET CHANDON, LA GRANDE DAME NI KRUG. CORTES DE CARNES DE NOVILLO, NOVILLO, TERNERA Y MENUDENCIAS, NO INCLUYE POLLO ENTERO NI TROZADO, FRESCO NI CONGELADO, NI YERBAS EN TODAS SUS PRESENTACIONES, NI HARINAS EN TODAS SUS PRESENTACIONES, NI AZÚCAR EN TODAS SUS PRESENTACIONES, NI ACEITE DE GIRASOL Y MEZCLA GIRASOL-SOJA EN TODAS SUS PRESENTACIONES, NI GASEOSA NARANJA G NADA (COD. 489051-489050) Y GASEOSA LIMÓN G NADA (COD. 489049-489048), NI PRODUCTOS BAJO EL COMPROMISO DE PRECIOS CUIDADOS Y/O PRECIOS JUSTOS Y/O OTRO PROGRAMA O RESOLUCIÓN OFICIAL VIGENTE. SE EXCLUYEN TODAS LAS PRESENTACIONES DE LAS SIGUIENTES MARCAS: COCA COLA, COCA COLA LIGHT, COCA COLA SIN AZÚCAR, CRUSH, FANTA, FANTA SIN AZÚCAR, SCHWEPPES, SPRITE Y SPRITE SIN AZÚCAR, NI PRODUCTOS DE LAS MARCAS: SER, YOGURISIMO, SERENITO, DANONINO, DANETTE, ACTIVA Y VIDACIL. PARA PROVINCIA DE MENDOZA: LA LEY PROVINCIAL N° 5547 TIENE POR OBJETO LA DEFENSA DE LOS HABITANTES DE MENDOZA EN LAS OPERACIONES DE CONSUMO Y USO DE BIENES Y SERVICIOS. CONSULTA PERMANENTEMENTE AL TEL. 0800-2226678. LA IMAGEN DE LA FIGURA HUMANA HA SIDO RETOCADA Y/O MODIFICADA DIGITALMENTE. COTO C.I.C.S.A. - CUIT 30-54808315-6 - PYSANDU 1942 - C1416CDP - CAPITAL FEDERAL - FONOCOTO 0800-888-4848 - PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.COTO.COM.AR

AGRUPADOS | LA CAPITAL SANTA FE



ZURCEN DESDE 1954
VISTIENDO AL HOMBRE SANTAFESINO

VENTA DE INDUMENTARIA MASCULINA
ALQUILER PARA ADULTOS Y NIÑOS

- Smoking
- Trajes
- Sacos

 Sulpacha 2715
Santa Fe

CERRAJERÍA VALPONDI EMERGENCIAS LAS 24 HORAS
155028113

Cerraduras electromagnéticas computadas

 (0342) 459 - 0710
Av. Freyre 1005 esquina J.J Paso

LA CAPITAL
UNO
SANTA FE

YPF
GOMILA SRL
Av. Aristóbulo del Valle 6799
0342 - 460369

Don Viotto
DISTRIBUIDORA DE ALIMENTOS Y BEBIDAS

 342 6980128

LA CAPITAL
UNO
SANTA FE

PUBLICA TUS AVISOS AQUÍ

4810101
INT: 7702 / 7705
(0342) 154-462961

Panadería & Pastelería
de Tiza Scott

Vení a visitar nuestro local renovado
Productos de Panadería - Confitería y Pastelería

Lunes a sábados corrida de 8 a 21 hs
Domingos 8 a 13:30 hs

Para reservas comunicate al tel: 4523420
Laprida 4278.

LA AUTENTICA CASA DEL YESERO

Sistema de Construcción en seco
Quimtex express

Facebook: La Autentica casa del Yesero.

 LA RIOJA 2409 - SANTO TOMÉ - SANTA FE  342 440945  342 446895

CORRALON CORRIENTES

Todo para la construcción.
Corrientes 3951
Horarios: de 7 a 21 hs.

0342 - 4591129/4593200/156104018



El Salvador
COMIDAS PARA LLEVAR

Pollo a las Brasas

Pollo relleno - tartas -
hamburguesas - sandwiches -
papas fritas - empanadas -
menús diarios

Francia 2360 | 0342-4556993

 el salvador comidas para llevar

UNO
SANTA FE

PERIODISMO
24 HORAS



BV. GÁLVEZ 927
SANTA FE (3000)

Genesis
TATTOO & BODY PIERCINGS

Galería Colonial.
San Jerónimo 2988.

 0342-154296820

EL NUEVO FRANCÉS S. A.
SERVICIOS ATMOSFERICOS

Desagote de pozos negros y
Cámaras Sépticas
Extracción de bentonitas

 342 5091990

BRASI Seguridad Investigaciones

Experiencia y efectividad
Absoluta reserva. Infidelidad.
Celulares. (mensajes - llamadas - WhatsApp -
redes sociales). Estafas virtuales. Todo el país.

 0342 - 155496229

CENEFAS DEL SUR
de María Teresa Otero

- Plegados en Galvanizado y Color.
- Venta por Mayor y Menor
- Cenefas - Canaletas - Conversas
- Caños - Claraboyas

DESDE \$3.200

 Espora 2910 - 3000 Santa Fe

 0342-4609471  0342 154737637

UNO AGRUPADOS | LA CAPITAL
SANTA FE

PUBLICA TU AVISO AQUÍ

 4810101 Internos: 7702 / 7705
 Whatsapp (0342) 154-462961

OPTICA BOULEVARD
Lentes de Contacto y Contactología



 Bv. Galvez 2063
0342 - 4565702

 Av. López y Planes 3528
342 - 5812654

 Junin 2439
0342 - 4564995

opticaboulevard@gmail.com

LA CAPITAL | **UNO**
SANTA FE

PUBLICA TUS AVISOS AQUÍ