

Virólogo indicó que por debajo de los 14° C el mosquito no se reproduce

El santafesino Juan Claus alertó por más cuadros graves que puedan suceder en un próximo brote de dengue. Página 3



OVACIÓN

A Colón le sobra lo que al resto le falta en la Primera Nacional

En estas primeras 11 fechas, la realidad indica que por lejos Colón cuenta con el mejor plantel de la categoría. Página 6



UNO

DIARIO DE SANTA FE

Santa Fe
Semana de 17 al
23 de abril de 2024

unosantafe.com.ar

TRÁNSITO

Más de 10 mil personas se lesionan por año en siniestros viales en la provincia de Santa Fe

Un informe de la Agencia Provincial de Seguridad Vial estima que por cada fallecido registrado por accidentes de tránsito, otras tres personas resultan con alguna secuela grave o moderada

Más de 10 mil personas por año resultan lesionadas por siniestros viales en la provincia, y se estima que por cada fallecido registrado, hay tres personas que resultan con alguna secuela grave o moderada. El dato se difundió a propósito del Día de la víctima con discapacidad por hechos viales, una fecha (el 14 de abril) que busca sensibilizar sobre las secuelas que generan discapacidad causadas por siniestros viales. Una problemática no siempre tan visibilizada pero apremiante.

La información corresponde a un estudio realizado por la Agencia Provincial de Seguridad Vial (APSV) que se difundió en coincidencia con la fecha que intenta crear conciencia sobre las consecuencias vinculadas a los siniestros viales.

“Normalmente, cuando nos referimos a las consecuencias de la siniestralidad en el tránsito nos referimos a las perso-



GRAVE. El informe sostiene que por cada fallecido registrado, otras tres personas resultan con alguna secuela grave o moderada.

(Sigue en página 2)

SEGUINOS EN LAS REDES
unosantafe.com.ar



UNO UNO
SANTA FE 106.3

LA CIUDAD

TRÁNSITO

(Viene de página 1)

nas que pierden la vida en esos eventos. Sin embargo, si bien esos son los hechos más dolorosos, tenemos que visibilizar que hay muchísimas más personas heridas de gravedad, con lesiones que les producen discapacidades de por vida. Y en su gran mayoría son personas jóvenes”, advirtió Sebastián Kelman, director de Capacitación y Comunicación y del Observatorio Vial de la APSV.

De acuerdo al trabajo del organismo, en los últimos diez años, un promedio de más de 10 mil personas sufrieron lesiones de distinto tipo en siniestros viales que tuvieron como escenario autopistas, rutas, avenidas, calles y caminos rurales que atraviesan la provincia.

El documento se basa en los registros que la agencia obtiene de distintas fuentes: la papeleta amarilla que confecciona la policía provincial cada vez que interviene en siniestros con lesionados, donde se registran lugar, hora, tipo de vehículo y los daños generados; además de los registros judiciales, del Instituto Médico Legal y de los hospitales que reciben a las personas lesionadas en hechos de tránsito.

El trabajo advierte que si bien el mayor impacto de colisiones, choques y despistes está relacionado con las muertes, la discapacidad como consecuencia de los mismos no es una problemática menor. Al respecto, se subraya que en el territorio santafesino se registran anualmente más de 10.000 personas lesionadas por siniestros viales, de las cuales 1.300 resultan con traumatismos graves.

En este sentido, está comprobado que aproximadamente una de cada diez personas que son parte de un siniestro vial resulta con “alguna secuela grave de traumatismo craneoencefálico, lesiones medulares o diversas amputaciones” que dificultan su desenvolvimiento normal.

El informe de la agencia encargada de velar por la seguridad vial en la provincia, destaca que por cada fallecido registrado, otras tres personas resultan con alguna secuela grave o moderada.

En números

	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Fallecidos	546	598	628	732	594	595
Lesionados	18.053	22.613	22.145	19.795	14.086	12.922

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Fallecidos	494	547	521	522	371	456
Lesionados	12.724	13.961	14.694	15.568	11.049	13.335

FUENTE: AGENCIA PROVINCIAL DE SEGURIDAD VIAL. INFOGRAFÍA LA CAPITAL

De acuerdo al informe de la APSV, en el año 2021 (último dato disponible), hubo 456 personas fallecidas en siniestros viales. Ese mismo año, los lesionados fueron 13.335. La tasa de mortabilidad (la proporción de personas que fallecen por siniestros viales respecto al total de la población) fue de de 12,8 personas cada 100 mil habitantes en 2021. En tanto, la morbilidad (que mide los lesionados) trepa a 374,2 cada 100 mil santafesinos.

El trabajo advierte además que el grupo etario de 15 a 34 años presenta la mayor morbilidad, acumulando el 50,2 % de los lesionados por accidentes de tránsito de la provincia. El pico más alto, al igual que los fallecidos, se encuentra entre los 20 y 24 años, con un 15,6 % de lesionados.

De acuerdo con estas cifras, el informe advierte sobre la necesidad de tomar el tema como un problema de salud pública y producir información sobre cuáles son las secuelas más frecuentes de las lesiones en siniestros viales.

“Si bien aún no existe un registro fehaciente de las personas que quedan con algún tipo de discapacidad tras haber sufrido traumatismos resultantes del tránsito, y dada la importancia que reviste la morbilidad por siniestros viales, se considera necesario profundizar en el conocimiento de qué lesiones producen los hechos de tránsito en cada individuo, realizando estudios en efectores de salud a partir del seguimiento de las historias clínicas de pacientes hospitalizados por lesiones en el tránsito”, destaca.

Un problema de las ciudades

En los últimos diez años, el mapa de la siniestralidad vial cambió. Según resaltó Kelman, tradicionalmente los siniestros de tránsito con heridos se desataban en rutas, ahora tienen lugar en las ciudades. “Pensamos que está relacionado con el uso de la moto en los ejidos urbanos, ya que este vehículo lidera todo tipo de siniestros”, apuntó.

La moto es un vehículo económico y accesible, “pero, contrariamente a lo que se piensa, exige habilidad en el manejo, conocimiento en el uso de los frenos, la postura del cuerpo y el uso de elementos de seguridad”, enumeró.

Cualquiera que transita las ciudades de la provincia sabe que estos requisitos no siempre se cumplen. Por eso, desde la APSV están desarrollando un plan junto a municipios y comunas sobre el uso seguro de las motos.

Desde la APSV se define a la siniestralidad vial como una problemática compleja que debe ser encarada desde distintas disciplinas y acciones con la prevención como principal objetivo. En base a ese concepto, destacó Kelman, se desarrollan las líneas de acción con el objetivo de evitar la ocurrencia de siniestros y sus consecuencias, tales como los operativos de fiscalización sistemáticos en rutas a cargo de la Policía Vial o las instancias de formación, capacitación, concientización y en el fortalecimiento de los procedimientos para la obtención de la licencia de conducir y la revisión técnica vehicular, entre otras cosas.

EDUCACIÓN

Desigualdad en las aulas: Santa Fe es el segundo distrito del país con mayor segregación escolar

El estudio también reveló que las escuelas santafesinas privadas, sin subvención estatal, son las de más alto nivel socioeconómico del país.

La segregación escolar por nivel socioeconómico es un indicador que revela que los estudiantes de distinto origen social se distribuyen de manera desigual entre las escuelas: los alumnos más vulnerables tienden a concentrarse en ciertas instituciones, y los más favorecidos, en otras, que suelen diferir en calidad educativa y en otras características relevantes.

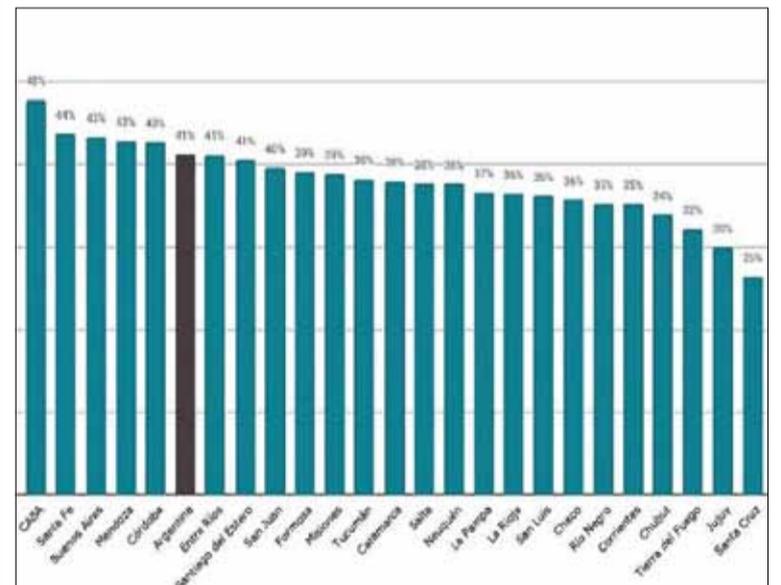
La provincia de Santa Fe es el segundo distrito del país donde hay mayor segregación escolar, solamente por detrás de

la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (Caba), según un estudio realizado por la organización Argentinos por la Educación.

La segregación escolar es un problema porque puede ocasionar que la escuela reproduzca las desigualdades originadas en la familia y, en consecuencia, reforzar la exclusión. En contraposición, contar con aulas más integradas contribuye a la cohesión social y a la equidad, e incluso podría tener efectos positivos en el aprendizaje al enriquecer la diversidad en el aula.

Gráficos

A la hora de presentar la información, Argentinos por la Educación compartió gráficos enriquecedores. Uno de ellos refleja la proporción de aulas en



CINEMARK

CUMPLE CINE FAN

SUMATE AL PROGRAMA DE BENEFICIOS CINE FAN Y ACCEDÉ

2X1

ENTRADAS CINE FAN

EN TU PRIMERA COMPRA

ADEMÁS TENES UN

35% OFF + REFILL

EN TU PRIMER COMBO MEGA

ESCANEA Y SUMATE

LA CIUDAD

EDUCACIÓN



ESCUELA. La segregación es un problema que preocupa en Santa Fe.

las que se encuentran al menos un estudiante del decil más bajo de cada provincia y uno del decil más alto también del mismo distrito. Los datos fueron recabados en el 2021.

Por otro lado, un gráfico de dispersión: el Índice de Gini y promedio de nivel socioeconómico por escuela. Cada punto es el promedio de las escuelas por provincia y sector de gestión, y allí se refleja que en la provincia de Santa Fe las escuelas privadas sin subvención son las que tienen el nivel socioeconómico promedio más alto del país, superando a Caba.

Segregación

“Una escuela que está segregada cuando los estudiantes son muy parecidos entre sí en términos sociales y económicos, cuando falta diversidad social. Hay beneficios sobre que las escuelas sean diversas en términos socioeconómicos y no estén segregadas. En particular hay beneficios sociales, pero también hay beneficios particulares sobre todo para los más vulnerables, que suelen ser los que tienen peores resultados educativos. Al tener la posibilidad de compartir aula con estudiantes de otros niveles socioeconómicos, que suelen tener resultados superiores en pruebas estandarizadas y otros indicadores de trayecto de escolar, tienen beneficios”, expresó Martín Nistal a UNO Santa Fe, miembro de Argentinos por la

Educación y uno de los autores de la investigación.

Nistal señaló que “hay mayor diversidad en las escuelas estatales, seguida de las escuelas privadas subvencionadas y las escuelas privadas sin subvención son escuelas con altos niveles de segregación. Son personas muy parecidas, chicos muy parecidos entre sí”.

“Un actor fundamental es la proporción de escuelas privadas. Las provincias que presentan mayor nivel de segregación escolar son aquellas que tienen mayor proporción de escuelas privadas también”, apuntó.

El investigador consideró que “en parte es trabajo de las distintas provincias revertir esto”, aunque recaló que “las escuelas estatales siguen siendo las más diversas, y ese es un factor muy positivo”.

“Sin embargo hay que trabajar en que la sociedad no se separe de forma preocupante. Argentina es un país con niveles medios de segregación cuando miramos países de la región”, manifestó Nistal.

“La diversidad social tiene beneficios sociales mucho más allá de los educativos. Las políticas públicas se pueden hacer cosas para tratar de romper estos agrupamientos sociales. Pero, por supuesto, las familias juegan y están en su derecho también a mandar a sus hijos a las escuelas que quieran. Sí vemos, sobre todo en los estratos más altos, altos niveles de segregación escolar”, puntualizó el investigador.

LA ENFERMEDAD DEL MOSQUITO

Dengue y el frío: un virólogo santafesino indicó que por debajo de los 14° C el mosquito no se reproduce

El virólogo, docente e investigador de la Facultad de Ciencias Biológicas de la UNL, Juan Claus, alertó por más cuadros graves que puedan suceder en un próximo brote de dengue.

El virólogo, docente e investigador de la Facultad de Química y Ciencias Biológicas de la UNL, Juan Claus, brindó precisiones acerca de lo que se sabe y lo que se puede esperar en torno al escenario de propagación del dengue en Santa Fe y toda la región.

El especialista junto con otros investigadores vienen monitoreando la actividad del mosquito *Aedes Aegypti* como vector de dengue desde el año 2013 en Santa Fe y otras localidades cercanas. Sobre esto, afirmó que con una

temperatura sostenida por debajo de los 14°C deja de reproducirse el mosquito. Por las temperaturas promedio más elevadas en los últimos años, sostuvo que se está en la previa de considerarse “endemia” a la enfermedad con un mosquito reproduciéndose todo el año.

En diálogo con LT10, el profesional destacó: “Cuando la temperatura mínima cae por debajo de los 14 grados, manteniéndose por debajo de ese nivel durante un par de semanas, el mosquito deja de reproducirse. Cuando se enfría el clima se enfría el problema”.

“La reproducción está íntimamente relacionada con la transmisión viral porque la hembra, que es la que se alimenta de sangre, para poder reproducirse se tiene que alimentar y en ese acto es donde se produce esa transmisión. Cuando se detiene la reproducción se detiene la transmisión”, afirmó.

Fumigación, ¿sí o no?

Consultado por los cuidados individuales y sociales para con la propagación del virus, Claus indicó: “Con el mosquito adulto lo que uno puede hacer de forma individual es evitar que nos pique. Para eso el uso de protección personal con repelentes, protección mecánica en los hogares como las telas mosquiteras y en el caso de brotes de dengue funciona la fumigación”.

Ante el interrogante por si conviene o no la fumigación, el experto remarcó que “se debe fumigar en determinadas circunstancias, no fumigar de manera generalizada. La fumigación en parques, plazas o vía pública no trae ningún beneficio mensurable en el control de dengue porque el mosquito que debe ser objeto de la acción de control no se encuentra en esos espacios sino que puede estar dentro

(Sigue en página 4)

Adrián Mercado

Subastas Online

MATRÍCULA C.A.I. - NÚM. 19 2541 - MATRÍCULA INSPECCIÓN GRAL. DE ANTIGUA N.º 72, FOLIO 66, LIBRO 76. N.º CORRELATIVO: 198978

CERTIFICADO ISO 9001

(011) 3984-7400

www.adrianmercado.com.ar

IMPORTANTE SUBASTA DE SMARTS TV (ID 414)

85 SMART TV LED SAMSUNG Y LG DE 32, 40, 43, 48, 49, 50, 55 Y 65"

MIÉRCOLES 17 ABRIL 14:00 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Ignacio Arieta 4443, San Justo, Buenos Aires. Lunes 15/04 y Martes 16/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA DE ELEVACIÓN E IZAJE (ID 441)

Grúa telescópica Tadano, mod. tr200-e1, año 1986, cap. 22.5 tn., altura máx. 19.3 mts. + 7 mts. de plumín, con motor Mitsubishi de 6 cil. • Grúa telescópica P&H, mod. R200, año 1994, cap. 22 tn., pluma de 3 tramos de 29.4 mts., con motor Mitsubishi de 6 cil. • Grúa Grove sobre camión Hendrickson, mod. dm650t, año 1972, cap. 65 tn., altura máx. 28,5 mts., con motor de grúa Detroit V6, motor de camión Detroit 6 cil. con 4 patas estabilizadoras • Carretón de cuello fijo Salto, de 3 ejes, mod. y año 2001, plancha de 12 x 2.60 mts. + 0.30 mts. de aletas por lado, cuello fijo de 3.30 mts., y 2 rampas • Autoelevador Lonking, mod. lg30dt, cap. 3 tn., año 2015, altura máx. 4.50 mts., torre triple coliza con desplazador y motor diésel 4 cil. 2200 hs. aprox. de uso • Dolly compensador Randon de 8 neumáticos.

VIERNES 19 ABRIL 15:50 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

AGRO INDUSTRIA (ID 376)

10.000 MAMELUCOS DESCARTABLES • 80 BUZOS POLARES PREMIUM • MÓDULOS TIPO OFICINAS • SILO CAP. 60 TN • 2 PRENSAS DE SEMILLAS OLEAGINOSA 130 CAP. 350/400 KGS HORA Y MÁS.

VIERNES 19 ABRIL 14:00 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Gral. Villegas, Buenos Aires. Ver ubicación en pág. web. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 09:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE CONSTRUCTORA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

IMPORTANTE EMPRESA DE LA PROVINCIA DE ENTRE RÍOS (ID 474)

CAMIONES • M. BENZ W140 • GTX V8 • M. BENZ CLA 45 MG • PEUGEOT 308 • 2 AMAROK • MINICARGADORA • TRAILER • 2 RETROPALAS JCB

VIERNES 19 ABRIL 14:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Primera Junta 960, Gualaquaychu, Entre Ríos. Miércoles 17/04 y Jueves 18/04 de 9:00 a 18:00 hs.

IMPORTANTE EMPRESA LOGÍSTICA Y DE ELEVACIÓN, CIUDAD DE ROSARIO (ID 479)

Camión grúa XCMG D68, mod. 067QY 70K-A, cap. 70 tn., fabricación año 2013, fecha de inscripción año 2019, 17.000 km y 10.800 hs (impecable) • Camión Scania, 6x4 360 hp, año 1995, 450.000 km • Carretón Vulcano, cap. 60 tn, año 2005 • Automóvil BMW 125i c/ mot. baja total, 40.000 km • Pick up VW, Saveiro trendline, año 2016 • Acoplado Prati 2 ejes, año 1974 • ATV Yamaha, YFZ 450R armado p/ correr, año 2017 • Taller de mantenimiento • Repuestos p/ camión Mack • Motor Deutz y más.

VIERNES 19 ABRIL 15:30 HS APROBACIÓN 99 HS.

Visita: Rosario, Santa Fe. A coordinar en nuestras oficinas.

LA CIUDAD

LA ENFERMEDAD DEL MOSQUITO

(Viene de página 3)



SEGUNDA INFRACCIÓN. Se prende la alarma de qué pasará en una futura ola de casos.

de las casas o en el perímetro del domicilio. La fumigación tiene que restringirse al bloqueo, cuando se detecta un caso de dengue hay que eliminar a las larvas mediante el descacharrado y eliminar al mosquito adulto mediante la fumigación”.

Dengue como endemia

Desde el cuerpo de profesionales que llevan adelante estas investigaciones se desconoce puntualmente la variación en genes del mosquito, aunque hicieron hincapié en la evolución del clima como factor determinante: “Nosotros veíamos una interrupción de la reproducción en 2013 de prácticamente tres meses durante el invierno que durante el año pasado se limitó a menos de un mes. Tuvimos un descenso de la temperatura mínimo y fue cortado por olas de calor”.

“Había un patrón histórico de un brote cada tres o cuatro temporadas estivales, lo cual cambió en los años 2019 y 2020 cuando tuvimos dos brotes seguidos. En 2023 y 2024 ese patrón se repitió. Por otro lado, este acortamiento del período no reproductivo nos acerca a una condición que nos podría llevar a una nueva situación epidemiológica que es la de la endemia. Esto quiere decir que habrá un mosquito que se reproduce todo el año y los serotipos de virus dengue transmitiéndose durante todo el año. El período donde se tiene que volcar el trabajo importante es en el período

que no hay reproducción”, continuó Claus.

Segunda infección

Ante la gran cantidad de infectados de dengue registrados en el brote actual en Santa Fe y toda la región se prende la alarma de qué pasará en una futura ola de casos y la cantidad de gente que ya fue infectada por primera vez, recordando los peligros ante una segunda infección.

Sobre esto, el referente del área sostuvo que “en un próximo brote vamos a estar en una situación epidemiológica más complicada porque vamos a tener un gran porcentaje de la población que ya ha sido infectada de manera primaria. Un individuo que se infecta con uno de los cuatro serotipos queda protegido de por vida contra ese serotipo, pero queda en una situación de vulnerabilidad con un serotipo diferente. Ante esto, vamos a tener un mayor porcentaje de la población en riesgo de dengue grave”.

De ahí la importancia de la vacuna para los que ya se infectaron de dengue. Sobre el inmunizante, Claus destacó que “es una vacuna que ha sido evaluada en un grupo etéreo que se extiende en edades de 4 a 16 años demostrando ser segura y eficaz previniendo las complicaciones que conducen a un dengue grave en individuos previamente infectados”.

Sobre el método de introducir

mosquitos infectados con una bacteria para contrarrestar el dengue que ya fue probado en Brasil, el investigador afirmó: “Es uno de los nuevos métodos de control propuestos, el mosquito es susceptible a la infección con una bacteria que establece una infección persistente en el mosquito y que genera una condición poco favorable a la reproducción y a la transmisión viral. Ese mosquito no va a ser capaz de transmitir la infección viral. Es una metodología nueva que funciona en laboratorios muy bien, se han hecho experiencias piloto en Brasil pero no está claro el resultado. El costo de implementar esto con una biofábrica de mosquitos es compleja”.

En relación a la responsabilidad de los gobiernos ante la contención o falta de ella en la propagación del mosquito, el docente de la UNL postuló como “enorme” a esta responsabilidad. Y agregó: “Uno de los grandes problemas que tenemos con el control de este tipo de enfermedades es que desde la década de los 90 así como se descentralizaron en provincias, municipios y comunas otras actividades también el control de vectores se descentralizó. Esa descentralización no vino acompañada de esa transferencia de los recursos materiales, insumos y de personal que se requieren, por lo que los gobiernos están desprovistos de recursos ante estas situaciones, cuando lo que se requeriría es una fuerte acción de coordinación estatal”.

ESPACIO INSTITUCIONAL

Borla y Puccini con una cargada agenda de actividades en el departamento San Justo

El Senador provincial Rodrigo Borla y el ministro de la Producción, Gustavo Puccini desarrollaron una extensa recorrida por varias localidades del territorio provincial

El Senador provincial Rodrigo Borla y el ministro de la Producción santafesino, Gustavo Puccini desarrollaron una extensa recorrida por varias localidades del territorio santafesino. Comenzaron con la firma de convenios para obras del programa “Caminos de la Producción”. Esta actividad se desarrolló en Angeloni y benefició tanto a esta población como a Colonia Esther.

En la oportunidad, estuvieron presentes acompañando al Ministro Puccini y el Senador Borla demás funcionarios de la cartera Productiva y los Presidentes Comunales de las Comunas que recibirán luego de la rúbrica los fondos para la concreción de los

caminos en zona rural.

La inversión en infraestructura según lo establecido en la firma de los convenios será de unos 270 millones de pesos para Angeloni y otros 140 millones de pesos para Colonia Esther.

En San Justo

El ministro Gustavo Puccini junto al Senador Rodrigo Borla, el intendente Nicolás Cuesta y demás autoridades presentaron en la sede del Polo Universitario el Programa Santa Fe Activa junto con autoridades del Consejo Federal de Inversiones y el Nuevo Banco de Santa Fe.

También en la oportunidad, el titular de la cartera productiva mantuvo una reunión con los integrantes del Foro de la Producción; luego, siempre acompañado del Senador Rodrigo Borla y el Intendente local se trasladó a la Sociedad Rural y finalizó su visita en San Justo con reuniones en las instalaciones de la Agencia para el Desarrollo y las Oficinas de la Cooperativa Agrícola Ganadera.



ACTO. La inversión en infraestructura será de 270 millones de pesos.



ORIOHNOS.

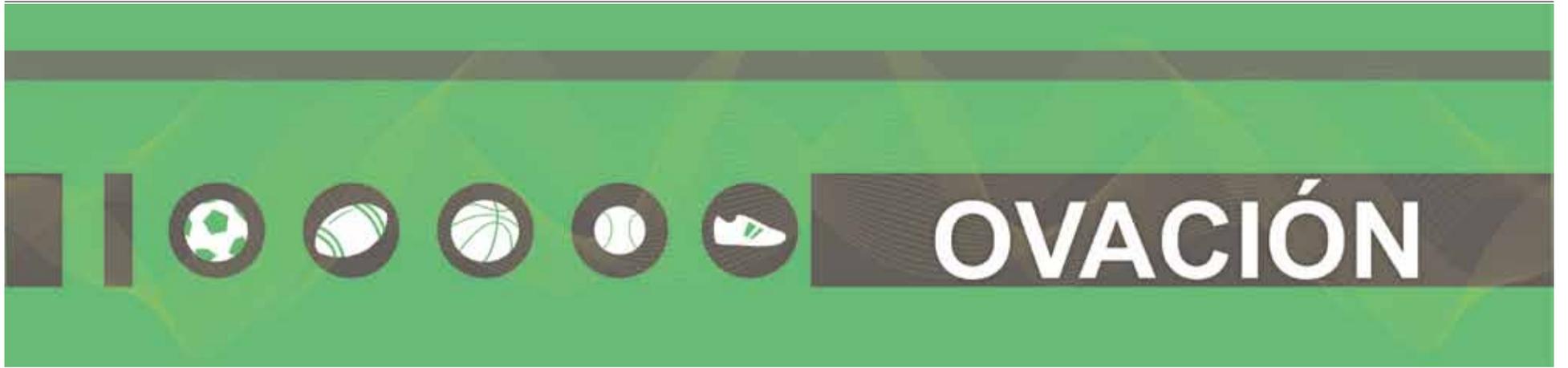
CONCESIONARIO OFICIAL
REPUESTOS ORIGINALES y SERVICIO ESPECIALIZADO



Te. (03401) 493173 / 493534 - SAN GENARO (Sta. Fe)

www.oriohnos.com

f Orio Hnos S. A. @ oriohnos_s.a



Deportes

Unión

Unión, entre una campaña aceptable y lo que dejó pasar

Unión redondeó una Copa de la Liga aceptable sumando 20 puntos. Sin embargo, dejó pasar la chance concreta de meterse en zona de playoffs

La campaña de Unión en la Copa de la Liga es aceptable. El equipo sumó 20 puntos, sobre 42 en disputa, alcanzando una efectividad del 47,6%. Sucede que el costado negativo, son las dos victorias que se le escaparon en el final de los partidos.

La sensación por un lado es la de un rendimiento con altos y bajos, pero que le permitió engrasar el promedio y sumar en la tabla general. Y por el otro, es la chance que dejó pasar de meterse en zona de playoffs.

Lo bueno y lo malo de Unión

El vaso medio lleno dirá que Unión sumó más puntos que en la Copa de la Liga anterior y que amplió la ventaja con algunos rivales, mientras que se acercó a otros. Y el vaso medio vacío, indica que una vez más se frustró el objetivo de clasificar a cuartos de final.

Muchos podrán quedarse con la primera mirada y otros con la segunda. No obstante, habrá que hacer un análisis más exhaustivo de los motivos por los cuales Unión quedó cerca, pero no logró su objetivo.

Ganarle a Boca y a Racing, que son dos de los tres mejores planteles del fútbol argentino, es sin dudas un gran mérito. Y que ambos equipos, no le hayan podido convertir un gol.

Como así también, haber empatado como visitante contra Godoy Cruz, equipo que fue el primero en clasificar a los playoffs, siendo el mejor de la zona. Desde lo matemático, el balance



Unión. Se despidió de la Copa de la Liga sin poder cumplir el objetivo

es positivo, si se toman en cuenta los antecedentes.

De todos modos, sería malo conformarse con eso. Unión no puede solo pretender sumar para estar tranquilo con el promedio, sino que requiere de una mayor ambición.

El tren que el Tate dejó pasar

Y se sabe que la competencia más factible para buscar el éxito es la Copa de la Liga por el formato. Con un torneo largo por delante, las chances de protagonismo se ven recortadas.

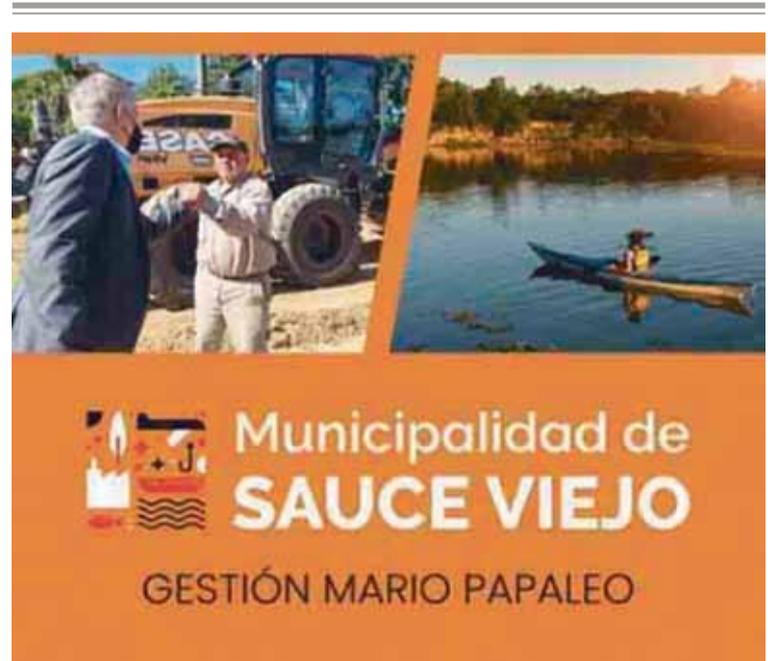
Por ello, Unión dejó pasar una buena chance de meterse en la pelea por un título. Y lo hizo descuidando el final de dos partidos que tenía ganado (Central Córdoba y Lanús) y rifando un encuentro ante el equipo suplente

de Belgrano.

De todos modos, no hay tiempo para lamentos, lo que pasó ya no se puede modificar. En todo caso será tarea de la dirigencia y del cuerpo técnico potenciar el plantel, para contar con mayores recursos.

Salir de la medianía es el principal desafío que afronta el mundo Unión. Y eso incluye principalmente a los dirigentes, pero también la responsabilidad se traslada al entrenador y los jugadores.

Todos deben dar un plus para cambiar la historia. Lo que se hizo en estas 14 fechas no es para despreciar, pero está claro que no alcanza. Unión quedó a mitad de camino entre lo que fue y lo que pudo ser. Y esa dualidad es la que lo desvela.



OVACIÓN

Deportes

Colón

A Colón le sobra lo que al resto le falta en la Primera Nacional

En estas primeras 11 fechas, la realidad indica que por lejos Colón cuenta con el mejor plantel de la Primera Nacional y los resultados están a la vista

Con 11 fechas jugadas que equivale al casi 30% de la competencia, la primera conclusión indiscutible es que Colón tiene por lejos el mejor plantel de la Primera Nacional.

La diferencia de jerarquía en favor del Sabalero es muy notoria en relación a los demás equipos. Si bien es cierto que recién en esta fecha el equipo rojinegro quedó como único líder, la sensación es que en el devenir de la competencia irá acentuando la ventaja.

Colón puede darse el lujo de no jugar bien y ganar, o tener un rendimiento regular y sumar, más allá de que fueron muchos los partidos en los que el equipo tuvo un muy buen rendimiento.

Pero en muchas ocasiones, le alcanza con la aparición de sus individualidades. Dos o tres que se conectan, bastan para comenzar a definir la historia.

Colón cuenta con el mejor plantel de la Primera Nacional

Un claro ejemplo fue el último partido ante Deportivo Morón. En una cancha que era un pisadero y con un rival que buscó llevarse por delante, le bastó con un toque de Federico Jourdan y

un gol de caño de Braian Guille.

Y posteriormente, con una gran definición de Ignacio Lago, haciendo pasar de largo a un jugador con un sutil amague y clavando la pelota en el ángulo. En ese primer tiempo, Colón pateó tres veces al arco y metió dos goles.

Fue suficiente con la jerarquía de sus futbolistas para sacar la ventaja y mantenerla en el segundo tiempo sin sufrir. Además del carácter que volvió a mostrar para meter y batallar cuando las circunstancias del partido así lo requerían.

Colón es un equipo con personalidad y jerarquía, ya que cuando se podía dudar de cómo respondería luego de perder el invicto, no dejó lugar a dudas. Dio vuelta el partido ante Nueva Chicago y superó con claridad a Deportivo Morón.

Le sacó dos puntos a San Telmo y cuatro a Defensores de Belgrano y Aldosivi. Y ahora tiene un partido por delante como local en donde es casi infalible. La sensación es que las próximas fechas pueden ser claves para ampliar la diferencia con el resto.

Difícilmente Colón pierda puntos en el Brigadier López, por lo cual si resulta ser confiable de visitante, como sucedió ante Morón, el camino parece estar allanado.

Un camino que asoma muy esperanzador

Es verdad que faltan 27 fechas para el final de la competencia regular, lo cual es una enormidad y en fútbol nada se puede predecir con tanto por jugar. No



Colón. El equipo goza de un interesante arranque en Primera Nacional.

obstante, Colón tiene la gran ventaja de tener el mejor plantel y el plus de jugar con estadio lleno.

Ningún equipo de los otros 37 que juegan en la Primera Nacional, cuenta con un plantel como el que tiene Colón. Si bien Quilmes en la Zona A es el único invicto y sumó en cancha más puntos que el Sabalero, no tiene la jerarquía del equipo conduci-

do por Iván Delfino.

El Sabalero está por el buen camino. Es un equipo que sabe asumir la chapa de candidato y que esa presión no le pesa. Juega con soltura y confianza, más allá de algún partido o pasajes de un encuentro en el que pudo dejar alguna duda.

El equipo se recita de memoria, Delfino encontró rápidamente un funcionamiento, pese a tra-

tarse de una formación nueva. La preparación física es irreprochable y la personalidad de sus jugadores es determinante.

El Sabalero tiene líderes dentro y fuera de la cancha que conducen este proceso por ahora exitoso. Y eso es vital para esperanzarse con un futuro más que prometedor. Queda mucho por delante, pero no hay dudas de que Colón va por buen camino.

El Sabalero con los primeros tiempos letales

Colón sigue siendo un equipo letal en los primeros tiempos, y en ese tramo de los partidos edificó gran parte de su enorme campaña en la Zona B de la Primera Nacional, que lo tiene ahora como único líder, con una ventaja de dos puntos sobre su escolta San Telmo, que igualó como visitante en el Interzonal ante Arsenal.

Pero no solo con San Telmo estiró la ventaja, sino que también lo hizo con Defensores de Belgrano, que arrancó la fecha a un punto de la cima, y con su inesperada y sorprendente derrota como local ante Deportivo Madryn quedó relegado en la tabla de colocaciones, en relación al líder Colón.

De los 11 primeros tiempos que jugó Colón en lo que va del Torneo de la Primera Nacional, ganó en siete ocasiones, empató en tres y solo perdió en una (fue en su única derrota en lo que va de la Zona B ante Gimnasia de Mendoza).

En ese tramo, anotó 12 goles y le convirtieron uno (el Lobo mendocino), en tanto que la productividad fue de 24 puntos de los 33 posibles, lo que representa una efectividad del 72.73%.

En esa carrera, le lleva dos puntos a Racing de Córdoba, que tiene una productividad del 66.67%, en tanto que tercero se encuentra Quilmes, líder de la Zona A, con el 63.64%.



JM

MOTORS

RUTA 1 KM. 2
COLASTINÉ NORTE - SANTA FE

TE: 342 5669849

CORREAS DE DISTRIBUCIÓN

TREN DELANTERO

FRENOS

ELECTRICIDAD

INYECCIÓN ELECTRÓNICA

DIAGNÓSTICO

COMPUTARIZADO

CAMBIOS DE ACEITE Y FILTRO

TARJETAS DE CRÉDITO Y DÉBITO

COMUNIDAD COTO
SUMATE
VOS TAMBIÉN



Martes y Miércoles

15%

DE DESCUENTO

EN UN PAGO CON TODOS LOS MEDIOS DE PAGO

BENEFICIO EXCLUSIVO

SI SOS MIEMBRO DE NUESTRA COMUNIDAD

APLICAN EXCLUSIONES, VER LEGALES AL PIE



COTO



Escaneá el código y registrate para empezar a disfrutar de nuestros beneficios.

PROMOCIÓN VÁLIDA EN LA REPÚBLICA ARGENTINA LOS DÍAS MARTES Y MIÉRCOLES DE ENERO DE 2024. VÁLIDA PARA COMPRAS EN SUCURSALES CABA, BUENOS AIRES, NEUQUÉN, MENDOZA, ENTRE RÍOS Y SANTA FE. CONSULTE DOMICILIOS DE LAS SUCURSALES EN WWW.COTO.COM.AR O LLAMANDO A FONOCOTO 0800-888-4848. VÁLIDA PARA MIEMBROS DE LA COMUNIDAD COTO. PRESENTANDO DNI Y LA TARJETA COMUNIDAD COTO O TARJETA PROVISORIA IMPRESA AL REGISTRAR LOS DATOS SOLICITADOS EN WWW.COTO.COM.AR/COMUNIDAD. LOS DESCUENTOS SE REALIZARÁN SOBRE COMPRAS EFECTUADAS EN EFECTIVO, CON TARJETA DE DÉBITO O DE CRÉDITO EN UN PAGO POR LÍNEA DE CAJA. NO ACUMULABLE CON OTRAS PROMOCIONES VIGENTES. PARA LAS COMPRAS DE PRODUCTOS DE FERRERÍA, MUEBLES, ILUMINACIÓN, ACCESORIOS DE ILUMINACIÓN, AUTOMOTOR, JUGUETERÍA, LIBRERÍA, LIBROS, DEPORTES Y CAMPING, EL DESCUENTO SE REALIZARÁ ÚNICAMENTE ABOINANDO EN EFECTIVO O DÉBITO. PARA VENTA EN COTO DIGITAL VER BASES Y CONDICIONES EN WWW.COTODIGITAL.COM.AR. EXCLUSIONES: PROMOCIÓN NO VÁLIDA PARA COMPRAS EN CUOTAS CON TARJETAS DE CRÉDITO EMITIDAS EN EL EXTERIOR, TARJETAS DE COMPRA Y/O ORDEN DE COMPRA Y/O SIMILARES EMITIDAS POR COTO, COMPRAS ABOINADAS EN EUROS DOLARES NI TICKETS O CON LA APLICACIÓN DE MERCADO PAGO, DESCUENTOS NO APLICABLES SOBRE PRODUCTOS BAJO EL COMPROMISO DEL PROGRAMA PRECIOS CUIDADOS Y/O PRECIOS JUSTOS Y/O OTRO PROGRAMA VIGENTE. DESCUENTO NO VÁLIDO PARA COMPRAS EN LOS PATIOS DE COMIDAS, COTO EXPRESO, COTO BAR, ZONA JUEGOS Y ESTACIONAMIENTO PROPIO, NI COMPRAS EN CUOTAS CON TARJETAS DE CRÉDITO EMITIDAS EN EL EXTERIOR, NI ELECTRODOMÉSTICOS, NEUMÁTICOS, RODADOS NI PRODUCTOS DE JARDINERÍA. NO INCLUYE CAJA NAVIDEÑA VERDE (COD. 179000), AZUL (COD. 179002), ROJA (COD. 179001) NI NEGRA (COD. 179003). NO INCLUYE PRODUCTOS DE BODEGAS CATENA ZAPATA, NICOLA CATENA, BODEGA ERNESTO CATENA (ALMA NEGRA, PADRILLOS, ANIMAL, ENEMIGO Y GRAN ENEMIGO), MALBEC DV CATENA BOT X 1.5LT, MALBEC LA RIOJA DV CATENA, MALBEC SALTA DV CATENA, SAINT FELICIEN, NICASIA, TILIA, BODEGA LEONCIO ARIZU (LUGI BOSCAL), BODEGA LA RURAL (RUTINI, TRUMPETER, SAN FELIPE Y CEPA TRADICIONAL SEMILLON/MALBEC-MALBEC/TINTO BLEND), CHANDON Y TERRAZAS DE LOS ANDES (LATITUD 33°, CASTEL, ALTOS DEL PLATA, VALMONT, BELTOUR, CHEVAL Y CLOS DU MOULIN), BODEGA NORTON (LOTE NEGRO, OUDUM VI, PRIVADA FAMILY BLEND), BODEGA CADUS WINES (CADUS), CASA PIROUÉ (ALTALAND, LA POSTA, LUCA, ARUMA, PETIT CARO, MALBEC/CABERNET FRANC CASA DE HERRERO, MALBEC OJO DE BUEN CUBERO, MALBEC/CABERNET FRANC/PINOT NOIR CUCHILLO DE PALO, MALBEC RIO DE LOS CIERVOS ARAUCANA, MALBEC NICO Y BLEND BESO DE DANTE LUCA), BODEGA BIANCHI (VINO CHARDONNAY RESERVADO MARIA CARMEN, VINO GRAN CORTE ENZO BIANCHI, VINOS MALBEC Y CABERNET SAUVIGNON PARTICULAR BIANCHI, BODEGA VALENTIN BIANCHI (VINO TINTO CORTE Y MALBEC IV GENERACION) NI VINOS EN TETRABRIK NI GENEROSOS. EL DESCUENTO EN CHAMPANAS Y ESPUMANTES NO INCLUYE PRODUCTOS DE BODEGAS CHANDON, MERCIER, CATENA ZAPATA, BARÓN B, DOM PERIGNON, POMMERY, MOET CHANDON, LA GRANDE DAME NI KRUG. CORTES DE CARNES DE NOVILLO, NOVILLITO, TERNERA Y MENUENCIAS, NO INCLUYE POLLO ENTERO NI TROZADO, FRESCO NI CONGELADO, NI YERBAS EN TODAS SUS PRESENTACIONES, NI HARINAS EN TODAS SUS PRESENTACIONES, NI AZÚCAR EN TODAS SUS PRESENTACIONES, NI ACEITE DE GIRASOL Y MEZCLA GIRASOL-SOJA EN TODAS SUS PRESENTACIONES, NI GASEOSA NARANJA G NADA (COD. 489051-489050) Y GASEOSA LIMÓN G NADA (COD. 489049-489048), NI PRODUCTOS BAJO EL COMPROMISO DE PRECIOS CUIDADOS Y/O PRECIOS JUSTOS Y/O OTRO PROGRAMA O RESOLUCIÓN OFICIAL VIGENTE. SE EXCLUYEN TODAS LAS PRESENTACIONES DE LAS SIGUIENTES MARCAS: COCA COLA, COCA COLA LIGHT, COCA COLA SIN AZÚCAR, CRUSH, FANTA, FANTA SIN AZÚCAR, SCHWEPPES, SPRITE Y SPRITE SIN AZÚCAR, NI PRODUCTOS DE LAS MARCAS: SER, YOGURISIMO, SERENITO, DANONINO, DANETTE, ACTIVA Y VIDACIL. PARA PROVINCIA DE MENDOZA: LA LEY PROVINCIAL N° 5547 TIENE POR OBJETO LA DEFENSA DE LOS HABITANTES DE MENDOZA EN LAS OPERACIONES DE CONSUMO Y USO DE BIENES Y SERVICIOS. CONSULTA PERMANENTEMENTE AL TEL. 0800-2226678. LA IMAGEN DE LA FIGURA HUMANA HA SIDO RETOCADA Y/O MODIFICADA DIGITALMENTE. COTO C.I.C.S.A. - CUIT 30-54808315-6 - PVSANDU 1842 - C1416CDP - CAPITAL FEDERAL - FONOCOTO 0800-888-4848 - PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.COTO.COM.AR

AGRUPADOS | LA CAPITAL SANTA FE



ZURCEN DESDE 1954
VISTIENDO AL HOMBRE SANTAFESINO

VENTA DE INDMENTARIA MASCULINA
ALQUILER PARA ADULTOS Y NIÑOS

- Smoking
- Trajes
- Sacos

📍 Sulpacha 2715 Santa Fe

CERRAJERÍA VALPONDI EMERGENCIAS LAS 24 HORAS 155028113

Cerraduras electromagnéticas computadas

📞 (0342) 459 - 0710

Av. Freyre 1005 esquina J.J Paso

LA CAPITAL
UNO SANTA FE

YPF
GOMILA SRL
Av. Aristóbulo del Valle 6799
0342-440369

Don Viotto
DISTRIBUIDORA DE ALIMENTOS Y BEBIDAS

📞 342 6980128

LA CAPITAL
UNO SANTA FE

PUBLICA TUS AVISOS AQUÍ

4810101
INT: 7702 / 7705
(0342) 154-462961

Panadería & Pastelería

Vení a visitar nuestro local renovado

Productos de Panadería - Confeitería y Pastelería

Lunes a sábados corrido de 8 a 21 hs
Domingos 8 a 13:30 hs

Para reservas comunicate al tel: 4523420 Laprida 4278.

LA AUTENTICA CASA DEL YESERO

Sistema de Construcción en seco Quimtex express

Facebook: La Autentica casa del Yesero.

📍 LA RIOJA 2409 - SANTO TOMÉ - SANTA FE 📞 342 440165 📞 342 4460195

CORRALON CORRIENTES

Todo para la construcción.
Corrientes 3951
Horarios: de 7 a 21 hs.

0342 - 4591129/4593200/156104018

El Salvador
COMIDAS PARA LLEVAR

Pollo a las Brasas

Pollo relleno - tartas - hamburguesas - sandwiches - papas fritas - empanadas - menús diarios

Francia 2360 | 0342-4556993

📱 el salvador comidas para llevar

UNO SANTA FE

PERIODISMO 24 HORAS

📍 BV. GÁLVEZ 927 SANTA FE (3000)

Genesis TATTOO BODY PIERCING

Galería Colonial. San Jerónimo 2988.

📞 0342-154296820

EL NUEVO FRANCÉS S. A.

Desagote de pozos negros y Cámaras Sépticas
Extracción de bentonitas

📞 342 5091990

BRASI Seguridad Investigaciones

Experiencia y efectividad
Absoluta reserva. Infidelidad.
Celulares. (mensajes - llamadas - WhatsApp - redes sociales). Estafas virtuales. Todo el país.

📞 0342 - 155496229

CENEFAS DEL SUR

de María Teresa Otero

- Plegados en Galvanizado y Color.
- Venta por Mayor y Menor
- Cenefas - Canaletas - Conversas
- Caños - Claraboyas

DESDE \$3.200

📍 Espora 2910 - 3000 Santa Fe

📞 0342-4609471 📞 0342 154737637

UNO AGRUPADOS SANTA FE | LA CAPITAL

PUBLICA TU AVISO AQUÍ

📞 4810101 Internos: 7702 / 7705

📱 Whatsapp (0342) 154-462961

OPTICA BOULEVARD
CASPARIANERAZO
Lentes y Contactos

📍 Bv. Galvez 2063 0342 - 4565702

📍 Av. López y Planes 3528 342 - 5812654

📍 Junin 2439 0342 - 4564995

opticaboulevard@gmail.com

LA CAPITAL | UNO SANTA FE

PUBLICA TUS AVISOS AQUÍ