

Santa Fe actualizó la regulación del transporte por aplicaciones

El Concejo Municipal aprobó cambios clave en la regulación del transporte por aplicaciones en la ciudad de Santa Fe, actualizando la Ordenanza N.º 12.991 y normas complementarias. Página 4



OVACIÓN

Federico Lértora: "Volví al lugar donde fui feliz"

Mediante las redes sociales, Colón presentó al volante campeón en 2021 como refuerzo en busca del ascenso. Una producción que llegó al corazón de los hinchas. Pág. 6



SANTA FE

Semana del 14 al 20 de enero de 2026

EJEMPLAR
DE DISTRIBUCIÓN
GRATUITA



HISTORIA

Un santafesino detrás de un hallazgo histórico: descubren cartas inéditas de San Martín

“Es un orgullo, como santafesino y como argentino, ser parte de este equipo de investigación”, le dijo a UNO Santa Fe el historiador Juan Dávila y Verdin

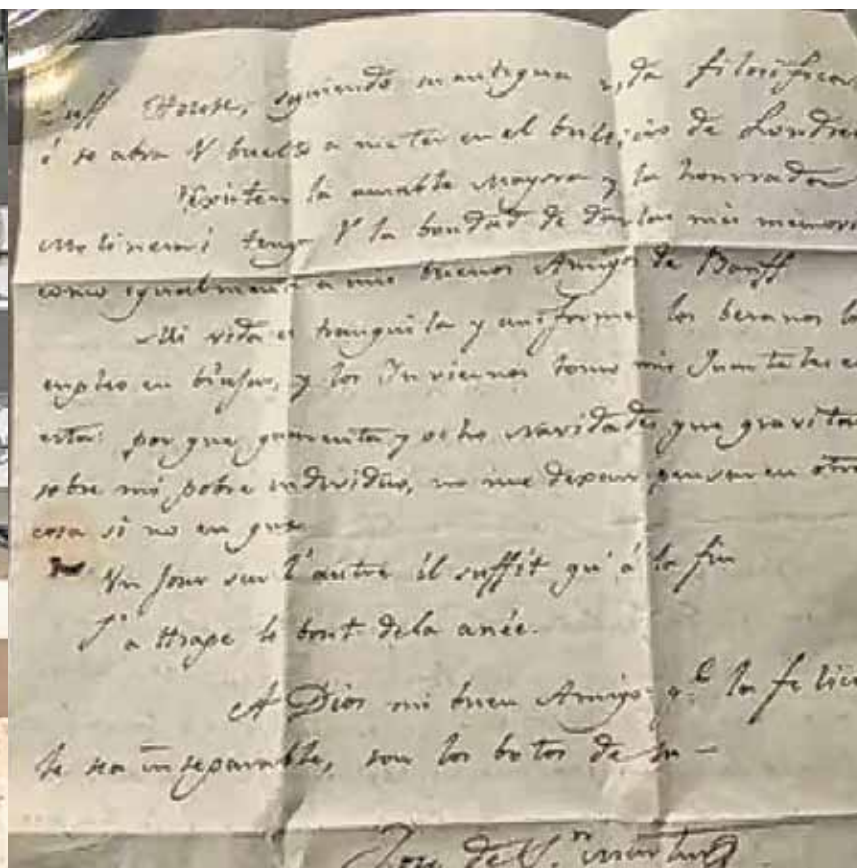
Aquiles Nosedá

Un archivo recientemente hallado en la Universidad de Aberdeen, Escocia, arroja luz sobre la participación del Reino Unido en la independencia de varias naciones sudamericanas durante el siglo XIX.

Descubierto en junio de 2025 entre los papeles privados de James Duff, IV Conde de Fife, amigo cercano de José de San Martín, el archivo incluye cartas, correspondencia y documentos que permiten comprender la dimensión internacional de los procesos de liberación en América Latina.

Entre los documentos más destacados se encuentra una carta escrita por San Martín en Bruselas, fechada en marzo de 1827, en la que presenta al General William Miller al Conde de Fife y envía saludos al pueblo de Banff. Este documento iba a ser la pieza central de la exposición Banff

(Sigue en página 2)



INVESTIGACIÓN. El hallazgo fue posible gracias al trabajo de un equipo multidisciplinario de investigadores de Argentina y Escocia, entre los que se destaca el santafesino Juan Dávila y Verdin.

SEGUINOS EN LAS REDES
unosantafe.com.ar



UNO
SANTA FE

UNO
106.3

LA CIUDAD

CORONAVIRUS EN SANTA FE

(Viene de página 1)

1824, originalmente programada para inaugurarse en agosto de 2025 en el ahora extinto Instituto Nacional Sanmartiniano (INS) en Buenos Aires.

El hallazgo fue posible gracias al trabajo de un equipo multidisciplinario de investigadores de Argentina y Escocia, entre los que se destaca el santafesino Juan Dávila y Verdin, graduado en Historia por la Universidad Nacional del Litoral (UNL) y declarado Ciudadano Ilustre de Santa Fe (2024) por su contribución a la educación, la sostenibilidad y la colaboración internacional. Actualmente reside en Londres, donde el gobierno local le otorgó las llaves de la ciudad por su labor en sostenibilidad y educación.

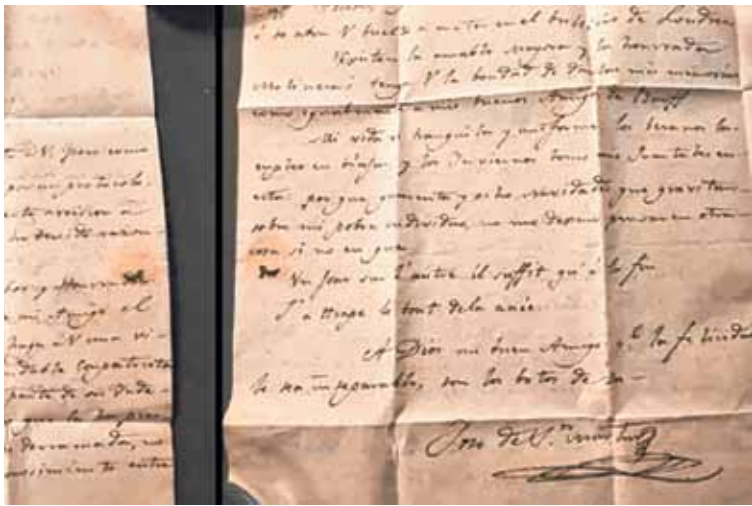
“Hace cinco años que estoy trabajando en esta investigación”, dijo Dávila a UNO Santa Fe. “Somos un equipo multidisciplinario de cinco investigadores argentinos y escoceses que trabajamos en esto hace tiempo y que este año en junio logramos encontrar estos documentos”.

Dávila destacó que el hallazgo incluye 25 documentos relacionados con la independencia sudamericana y San Martín, entre ellos cinco cartas inéditas dirigidas a James Duff.

“Los documentos fueron encontrados en un repositorio privado en los archivos de James Duff, no es menor que haya sido en Escocia, teniendo en cuenta el bicentenario reciente de la visita de San Martín al país. Este domingo 17 de agosto en Banff se celebrará con un programa cultural completo en homenaje a San Martín”.

Sobre la custodia de los documentos, explicó: “Los archivos son propiedad de los descendientes de James Duff y están bajo custodia de las colecciones históricas de la Universidad de Aberdeen”.

“Para mí, como santafesino y como argentino, es un orgullo ser parte de este equipo de investigación, coordinarlo y poder traer a colación en este aniversario tan particular este descubrimiento, que creo que trazará una línea de investigación muy interesante sobre las relaciones de San Martín con el Reino Unido en los próximos años”.



PURA HISTORIA. Los archivos son propiedad de los descendientes de James Duff y están bajo custodia de las colecciones históricas de la Universidad de Aberdeen.

Los otros integrantes del equipo son: Ing. Ian Williams, Sra. Pam Williams, Dr. Colin Helling y Mag. Veronica Owen. Todos coincidieron en destacar el papel de la cooperación internacional en la preservación del patrimonio histórico y en la generación de nuevos conocimientos.

El General José de San Martín y su relación con el Reino Unido

El General José de San Martín (1778–1850), reconocido como Héroe, Estadista y Libertador de Argentina, Chile y Perú, mantuvo una conexión profunda y personal con el Reino Unido que trascendió la diplomacia formal. Esta relación estuvo estrechamente ligada a la amistad con James Duff, IV Conde de Fife (1776–1857), a quien conoció durante la Guerra de la Independencia Española.

Gracias a estos contactos, San Martín residió en Londres en 1811, donde se vinculó con otros patriotas latinoamericanos comprometidos con la causa independentista. El 18 de enero de 1812, partió hacia Buenos Aires a bordo de la fragata británica George Canning, acompañado por Carlos María de Alvear, Matías Zapiola y otros revolucionarios, marcando así el inicio de su campaña libertadora en América del Sur.

Tras retirarse de la vida política en 1822, San Martín regresó al Reino Unido en 1824, centrado en la educación de su hija Mercedes

y en el reencuentro con amigos cercanos como el Capitán Peter Heywood y su esposa Frances Joliffe, James Paroissien y Juan García del Río, cuyo apoyo enriqueció su vida personal durante el exilio.

Ese mismo año, aceptó una invitación de su amigo y corresponsal de toda la vida, James Duff, para visitar Banff, Escocia. El 19 de agosto de 1824, fue distinguido con la Libertad del Burgo Real de Banff, el primer reconocimiento público que recibió en suelo británico, un gesto de admiración perdurable.

Su legado en la literatura y la historia británica

El impacto de San Martín también se reflejó en la literatura británica. La primera biografía sobre su vida fue escrita por el explorador escocés Capitán Basil Hall (1788–1844) en 1824, seguida en 1828 por otra obra del General William Miller (1795–1861). Ese mismo año, San Martín fue distinguido con la Libertad de la Ciudad de Canterbury, gracias a la nominación de Miller, lo que refleja el respeto y la admiración que inspiraba entre sus contemporáneos británicos.

Homenajes en el Reino Unido

Los tributos a San Martín en el Reino Unido reflejan la profundidad de su legado histórico y cultural: Entre 1811 y 1812, residió en el

número 23 de Park Road, Marylebone, Londres, lugar conmemorando en 1953 con una placa azul del Consejo del Condado de Londres, que lo reconoce como “soldado y estadista argentino”.

En Banff, Escocia, su vínculo se celebra desde 1824. Para conmemorar su fallecimiento, se plantó un árbol Araucaria araucana (Monkey Puzzle) en los jardines de Duff House en 1850, y otro en el Castillo de Banff durante el centenario de su muerte.

En 2024, los eventos del bicentenario de la visita de San Martín a Banff incluyeron la fundación de una sede regional del Instituto Sanmartiniano británico en el Castillo de Banff.

En Londres, en noviembre de 1994, se inauguró una estatua de bronce en Belgrave Square, donada por la comunidad anglo-argentina, ubicada cerca de la Residencia Oficial de los Embajadores Argentinos, que lo representa en uniforme militar completo, símbolo de su liderazgo y los históricos lazos entre Argentina y Gran Bretaña.

Estos homenajes dan testimonio no solo del papel central de San Martín en la independencia latinoamericana, sino también de los vínculos culturales e históricos duraderos entre el Reino Unido y Argentina.

Una de las cartas completa

Bruselas, Marzo 19 de 1827

Mi querido amigo,
Hace un siglo que he escrito a V., pero como nuestra amistad no se demuestra por un protocolo de cartas, y si a esto se añade mi fuerte aversión a amar las plumas convendrá V. en que he tenido razón en no molestarlo con mis cartas.

V. ama mucho a los hombres bravos y honrados.

He aquí en dos palabras la apología de mi Amigo el General Miller a quien le encargo haga a Usted una visita en mi nombre. A este tan recomendable compatriota le merece la América una no pequeña parte de su Independencia y la memoria de los servicios que le he prestado a costa de su sangre en repetidas veces derramada, no podrán olvidarse mientras exista el reconocimiento entre los hombres.

Ignoro si estará V. en su en-

cantadora casa de Duff House, siguiendo mantenga vida filosófica, o se habrá V. vuelto a meter en el bullicio de Londres.

Existen la amable mayoría y la honradez no le hieran tenga V. la bondad de darle mis memorias, como anualmente a mis buenos amigos de Banff.

Mi vida es tranquila y conforme, los veranos los empleo en viajar, y los inviernos formo mis cuarteles en esta: por que cuarenta y ocho navidades que gravitan sobre mi pobre individuo, no me dejan pensar en otra cosa si no en que...

Il jour d'un autre il suffit qui a la fin (“El día ajeno será suficiente, al final”).

Il a happé le bout de l'année (“Ha atrapado el final del año.”)

A Dios mi buen amigo que la felicidad le sea inseparable, son los votos de mí.

José de San Martín

Juan Dávila: el santafesino detrás del hallazgo

Nacido en Santa Fe en 1984, Juan Dávila y Verdin es un académico e investigador doctoral con formación interdisciplinaria en historia, relaciones internacionales, diplomacia y educación. Su linaje familiar se remonta a la expedición Zelada-Dávila de 1817, que cruzó los Andes junto a San Martín.

Graduado en Historia por la Universidad Nacional del Litoral (UNL) y con estudios en Política Global y Relaciones Internacionales en la Universidad de Londres, Dávila también completó un MBA en la Universidad Internacional de Mónaco y una Maestría en Derecho Internacional y Diplomacia en UPEACE/UNITAR. Actualmente investiga en gestión especializada de educación superior en la Universidad de Bath, centrado en la innovación institucional y la cooperación académica internacional.

Dávila es miembro de la Royal Historical Society (RHS) y Fellow de la Royal Society of Arts (FRSA). Fue distinguido con la Freedom of the City of London (2023) y declarado Ciudadano Ilustre de Santa Fe (2024) por su contribución a la educación, la sostenibilidad y la colaboración internacional.

ZOOTOPÍA 2
VIVILA EN 3D

AVATAR: EL CAMINO DEL AGUA
VIVILA EN XD Y 3D

BOB ESPONJA
VIVILA EN 3D

POP! FEST
ENERO, EL MES MÁS POCHOCLERO DEL AÑO

CINEMARK

ESCANEA Y COMPRÁ

MUNICIPALIDAD
DE LA CIUDAD DE
SANTA FE

VERANO

en tu
ciudad



Santa Fe
Capital



Conocé
la agenda
2025-26

TRANSPORTE

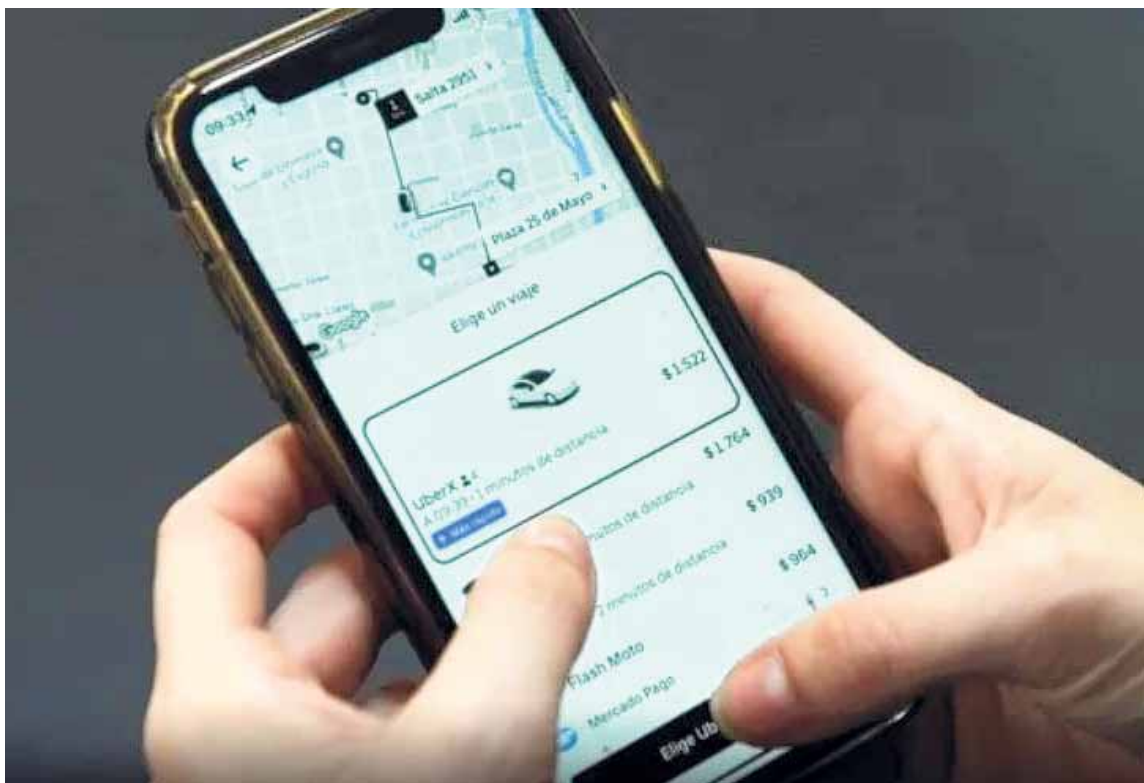
Santa Fe actualizó la regulación del transporte por aplicaciones: qué cambia con la nueva ordenanza

El Concejo Municipal aprobó cambios clave en la regulación del transporte por aplicaciones en la ciudad de Santa Fe, actualizando la Ordenanza N.º 12.991 y normas complementarias

El Concejo Municipal de Santa Fe aprobó la Ordenanza N.º 13.103, que introduce cambios centrales en la regulación del transporte de personas mediante aplicaciones móviles, modificando la Ordenan-

za N.º 12.991. La norma, publicada en el Boletín Electrónico Municipal N.º 529, redefine el funcionamiento del servicio, refuerza los requisitos para conductores y vehículos, y endurece el régimen de sanciones.

Entre los puntos más destacados, la ordenanza ratifica que los viajes solo podrán realizarse si fueron solicitados y aceptados previamente a través de plataformas digitales, prohibiendo expresamente la toma de pasajeros en la vía pública, una práctica equiparada a la oferta ilegal de transporte.



Registro obligatorio y nuevas exigencias

La normativa establece que todos los conductores y vehículos que operen mediante aplicaciones deberán inscribirse en un registro municipal, a cargo de la autoridad

de aplicación. Además, fija requisitos mínimos para los automóviles afectados al servicio, entre ellos:

-Antigüedad máxima de 9 años, extendida a 12 años para vehículos híbridos o eléctricos.

-Cuatro puertas y capacidad mínima de tres pasajeros.

-Revisión Técnica Obligatoria (RTO) vigente.

-Seguro obligatorio, patente al día y radicación en la ciudad de Santa Fe.

-Exhibición de un cartel identificatorio oficial dentro del vehículo y un código QR con datos del conductor y la unidad.

-La ordenanza también prohíbe de manera expresa el transporte oneroso de personas en motovehículos, sin importar la modalidad de contratación.

Multas y control

En materia sancionatoria, se incorporan nuevas infracciones al Régimen de Infracciones y Penalties, con multas que pueden oscilar entre 150 y 9.000 Unidades Fijas (UF), es decir con montos que arrancarán en los \$252.000

hasta las \$15.000.000, según la falta. Las penalidades alcanzan a conductores no registrados, vehículos sin seguro o RTO vigente, y a quienes incumplan los requisitos establecidos por la normativa.

Fondo de Movilidad y plazo de adecuación

La ordenanza también refuerza el Fondo de Movilidad, financiado principalmente con recursos del Servicio de Estacionamiento Ordenado Municipal (SEOM), que será destinado a:

-Transporte público de pasajeros.

-Obras para peatones y ciclistas.

- Infraestructura vial y señalización.

- Sistema de bicicletas públicas.

- Estudios de movilidad y acciones de control.

Por último, se otorga un plazo de 30 días para que los conductores que ya prestan el servicio se adecuen a las nuevas exigencias, y se instruye al Departamento Ejecutivo a elaborar el texto ordenado de las normas modificadas.

Adrián Mercado

Subastas Online

MATRÍCULA: C.S.L. - MAT. Nº 3541 - MATRÍCULA INSPECCIÓN GRAL DE JUSTICIA Nº: 73, FOLIO 90, LIBRO 79. N° CORRELATIVO: 1890619

(011) 3984-7400

www.adrianmercado.com.ar

FRIGORÍFICO, VENTA AL PÚBLICO (ID 1817)
CENTRAL DE FRÍO 90 HP - 6 HELADERAS EXHIBIDORAS NUEVAS SIN USO - MAQUINARIAS DE GASTRONOMÍA

MARTES 13 ENERO APROBACIÓN 96 HS.

POR C/O DE PARKING SERVICE (ID 1794)
LOTES DE INFORMÁTICA - COMPUTACIÓN - POSNET - PISTOLAS LECTORAS - EQUIPOS - CENTRALES DE AIRE ACONDICIONADO - MOBILIARIOS Y MÁS

MARTES 13 ENERO APROBACIÓN 96 HS.

EMP. DE ALMACENAMIENTO LOGÍSTICO (ID 1812)
2.880 POSICIONES DE RACKS MECALUX, ALT. 8 M, SEMI NUEVOS, PUESTOS SOBRE CAMIÓN

4 robots Mecalux programables con batería y cargador • 320 posiciones de racks selectivos, alt. 6 m, cap. de carga por posición 2.400 kg, nuevos sin uso, puestos sobre camión • 200 cuerpos de estanterías modulares Acrow, alt. 2 m, de 5 estantes c/u • Autoelevador Clark a gas, cap. 1.900 kg y más

MARTES 13 ENERO APROBACIÓN 96 HS.

POR C/O DE SUPERMAYORISTA VITAL (ID 1800)
AUTOELEVADOR - MOTOBOMBA P/RED DE INCENDIO - GRUPO ELECTRÓGENO 330 KVA - TRAFOR 500 KVA SECCO CAT Y MÁS.

Grupo electrógeno, año 2011, 330 KVA, motor Volvo turbo 6 cil., 323 kW • Motobomba p/red de incendio Tromba, 180 m³/h, alt. 70 mca, mot. diésel 6 cil., s/tri-neo • Autoelevador nafta/gas Hyster, año 2010 y más.

MARTES 13 ENERO APROBACIÓN 96 HS.

INDUSTRIA METALÚRGICA (ID 1799)
MAQUINARIAS E INSTALACIONES

MIÉRCOLES 14 ENERO APROBACIÓN 96 HS.

POR C/O DE METALÚRGICA DUROLL S.R.L. (ID 1802)

29 Trompos hormigoneros nuevos sin uso, cap. 130 y 150 l, c/motores • 9 Cuerpos de andamios nuevos sin uso • 4 Escaleras p/andamios • 56 Carretillas, cap. 80 y 70 l • Autoelevador nafta/gas TCM y más

MIÉRCOLES 14 ENERO APROBACIÓN 96 HS.

POR C/O DE BRENT ENERGY S.A (ID 1488)
Tanque Tool Solution, cap. 6.000 l, año 2022, con bomba y surtidor • 3 Tanques Gastaldi, cap. 4.000 l, 1.500 l y 450 l, año 2022, con bombas y surtidores • Tanque Fema, cap. 220 l, año 2024 • Minicargadora CAT 633 y 246C, año 2013

JUEVES 15 ENERO APROBACIÓN 96 HS.

CONSORCIO DE PROPIETARIOS CLUB DE CAMPO LA MARTONA (ID 1790)
TRACTORES - GRUPOS ELECTRÓGENOS - FURGÓN - MOTOCICLETAS Y MÁS

2 Tractores agrícolas Deutz AX 460, año 1992, con 4.300 y 3.000 hs, diésel, con toma de fuerza • 3 Grupos electrógenos, cap. 90, 112 y 225 kVA, diésel, 2.700 y 300 hs • Rastrillo de campo J. Deere, ancho útil 2 m • Furgón Kangoo PH3 Confort 1.6 1P, año 2017, 260.000 km • 4 Motocicletas Honda de 110 y 125 cc, años 2016, 2017 y 2020, con aprox. 50.000 km.

JUEVES 15 ENERO APROBACIÓN 96 HS.

POR C/O DE SUPERIOR ENERGY SERVICE S.A. (ID 1811)
65 TN DE REZAGOS DE CAÑONES - 65,5 TN DE CAÑERÍA DE CAÑO FLEXIBLE DE Hº EN CARRETEL

JUEVES 15 ENERO APROBACIÓN 96 HS.

IMP. EMPRESA AGROVIAL (ID 1816)
Camiones tractores y chasis • Topadoras • Palas cargadoras • Carretones • Semis • Tractores agrícolas • Motoniveladoras • Rastras • Durmientes en quebracho colorado • Rolos de tiro • Picadora • Embolsadora • Sembradora • Mixers • Moledora de grano y más.

JUEVES 15 ENERO APROBACIÓN 96 HS.

POR C/O DE BRAVA INGENIERÍA (ID 1814)
CAMIONES - UTILITARIO - TOPADORA - EXCAVADORAS - MINICARGADORA - PICK UPS

JUEVES 15 ENERO APROBACIÓN 96 HS.

POR C/O DE MAC SERVICIOS EMPRESARIOS S.R.L. (ID 1807)
6 PICK UPS RENAULT ALASKAN 2.3 CONFORT 4X4 M, AÑO 2021, CON 120.000 KM PROMEDIO

JUEVES 15 ENERO APROBACIÓN 96 HS.

POR C/O DE PARKING SERVICE (ID 1798)
CAMIONETA M. BENZ ML 350, AÑO 2011, 114.000 KM, BLINDADA RB3 360° - COSECHADORA AGCO ALLIS OPTIMA 440, AÑO 2005, 5.000 HS

JUEVES 15 ENERO APROBACIÓN 96 HS.







Deportes

Colón

Federico Lértora: “Volví al lugar donde fui feliz”

Mediante las redes sociales, Colón presentó al volante campeón en 2021 como refuerzo en busca del ascenso. Una producción que llegó al corazón de los hinchas

Colón decidió contar una historia y no solo anunciar un refuerzo. En tiempos donde la desconfianza todavía flota en el ambiente, el club eligió apelar a la memoria, al sentimiento y a una figura que representa mucho más que un apellido: Federico Lértora volvió a ponerse la rojinegra.

El mediocampista fue presentado oficialmente a través de una producción especial en redes sociales, que rápidamente se multiplicó entre los hinchas. No fue un anuncio frío ni rutinario. Fue un mensaje directo al corazón del pueblo sabalero, acompañado por una frase que lo dijo todo sin necesidad de explicaciones: “Volví donde fui feliz”.

Libre tras su experiencia en el fútbol de México, Lértora firmó contrato con Colón hasta diciembre de 2027 y ya trabaja bajo la con-

ducción de Ezequiel Medrán, integrándose a un plantel que busca rearmarse desde los cimientos. En ese proceso, su presencia aparece como una señal clara de rumbo: orden, compromiso y sentido de pertenencia en busca del ascenso.

No se trata de una incorporación más. Es el regreso de un campeón, de un futbolista que conoce el club, su gente y la exigencia que implica vestir esta camiseta. Después de un 2025 marcado por golpes deportivos, la llegada de Lértora funciona como un punto de partida emocional, un gesto que vuelve a conectar al hincha con recuerdos que todavía laten.

Así llega Lértora a Colón

Más allá del nombre, hay datos concretos. Lértora llegó a México en el invierno de 2022 y tuvo continuidad durante buena parte de su etapa allí, pero en los últimos meses su participación fue muy limitada. Su último partido oficial fue el 5 de abril, en el empate 1-1 entre Querétaro y León por la Liga MX. Aquella tarde fue reemplazado a los 41 minutos del primer tiempo y desde entonces no volvió a jugar.

En 2025 disputó apenas 13 partidos y solo completó los 90 minutos en siete. Una lesión en el gemelo lo dejó al margen desde abril, prolongando una inactividad que hoy genera interrogantes.



De regreso. El León, campeón con Colón 2021, intentará ser clave para el retorno a Primera.

Colón, con un nueve que promete goles

Alan Bonansea ya está en Santa Fe y dio el primer paso para convertirse oficialmente en refuerzo de Colón, tras arribar este lunes para someterse a la revisión médica y rubricar su vínculo. Con la emoción a flor de piel, el delantero dejó en claro que vuelve con una idea fija: “entregarse por completo al club” y aportar desde el primer día.

“Vengo con mucha expectativa, hoy ya me estoy sentando con el equipo y eso me pone muy contento”, expresó apenas pisó suelo santafesino. En ese sentido, explicó por qué no dudó cuando apareció el llamado rojinegro: “Si existe Colón, ¿Por qué no? Es

un club que no tiene que estar en esta categoría”, remarcó, dejando en evidencia el peso que tuvo la historia sabalera en su decisión. Bonansea reconoció que el retorno le despertó sensaciones profundas. “Hoy almorzamos en lo que era la pensión cuando yo estaba acá. Hay muchas emociones encontradas, pero es un gran momento para volver”, contó. Convencido de atravesar una etapa madura de su carrera, agregó: “Siento que estoy en un buen momento y eso me pone feliz”.

Sobre su charla inicial con Ezequiel Medrán, fue claro: “No hablamos de otra cosa que no sea entrenar y sumar para el grupo. Hay muchos chicos nuevos y lo importante es formar un buen plantel”.

El atacante no esquivó el contexto ni la exigencia. “Sabemos a qué

club venimos y lo que se espera. Nadie nos va a regalar nada”, sostuvo, al analizar un arranque de campeonato exigente. Para Bonansea, la clave estará en la base del grupo: “En esta categoría necesitás un buen equipo humano y jugadores que se maten por los colores”.

En cuanto a su aporte dentro del campo, se definió sin vueltas: “Soy uno que va a morir en todas las pelotas, que no da ninguna por perdida. Después vendrán los goles, pero lo principal es la actitud y dejar la vida por el equipo”. La ilusión también pasa por volver a jugar en el Brigadier López. “Me imagino el Cementerio de los Elefantes lleno, la gente alentando... es algo espectacular”, confesó. Y cerró con una frase que resume su presente: “Por algo las cosas se dan así. Que se dé hoy, para mí es muy especial”.



Un sabalero más. El exgoleador de Patronato ya firmó contrato con Colón para 2026.

OVACIÓN

Deportes

Unión

Mauro Pittón: “Queremos llevar el escudo de Unión lo más arriba posible”

El capitán dejó definiciones claras sobre la pretemporada, la idea de Leonardo Madelón y los objetivos para la temporada que se avecina.

Con el calendario avanzando y el arranque del campeonato cada vez más cerca, Unión atraviesa días de trabajo exigente y definiciones internas. Tras el entrenamiento abierto a la prensa, Mauro Pittón, capitán y volante central del equipo, puso en palabras el momento del plantel, el mensaje del cuerpo técnico y el ADN futbolístico que el Taten-gue pretende consolidar en 2026.

El regreso a la rutina encontró a un grupo convencido del camino elegido. Pittón lo sintetizó desde el primer contacto con los micrófonos: “Contento de volver al trabajo. Ya llevamos varios días entrenando intenso y el grupo tiene una predisposición excelente, como veníamos el año pasado”. La frase no fue casual: marcó continuidad y no ruptura.

Lejos de los discursos refundacionales, el capitán dejó en claro que la base está establecida y que el desafío pasa por profundizar una idea. “La identidad de Leo la conocemos. El grupo viene trabajando desde el año pasado y a los chicos que se van sumando hay que incorporarles ese ADN que tuvo el equipo en el segundo semestre”, explicó.

En ese contexto, Pittón remarcó que el foco no está en grandes revoluciones tácticas, sino en ajustes finos, esos que suelen definir campañas: “Fortalecer y mejorar pequeños detalles que nos pueden seguir haciendo crecer como equipo”.

Cuando se lo consultó por metas concretas, el capitán evitó promesas grandilocuentes y volvió al eje del trabajo cotidiano. “Todavía tenemos que plantearnos objetivos, pero el principal siempre es seguir creciendo, mejorando y fortaleciendo el juego colectivo”, sostuvo.

Ese mensaje conecta directamente con lo que transmite Madelón puertas adentro. Pittón lo dejó claro: “Es lo que nos identificó el segundo semestre del año pasado y lo que Leo nos transmite todos los días”.

El contexto actual obliga a optimizar tiempos y cargas. Pittón lo asumió con naturalidad y explicó cómo se encara esta etapa: “Las pretemporadas se están acortando, se trabaja distinto a otras épocas”. Por eso, el eje está bien definido: “Hoy el foco principal es lo físico, siempre acompañándolo con lo futbolístico y lo táctico, para llegar de la mejor manera al inicio del torneo”. No hay margen para improvisar.

Uno de los conceptos que atraviesa al plantel desde mediados del año pasado volvió a aparecer con fuerza. Pittón lo retomó sin rodeos: “Queremos seguir siendo un equipo intenso, incómodo, que tenga las cosas claras dentro de la cancha”. Pero no se trata solo de correr. El capitán pro-



Líder. El volante central redobló la apuesta en Unión de cara al 2026.

fundizó la idea: “Que podamos resolver distintos momentos del partido, con pelota y sin pelota, y tener herramientas para imponernos ante los rivales”. Identidad, sí, pero también recursos.

Mercado de pases y liderazgo interno
Sobre la llegada de refuerzos, Pittón fue medido y respaldó al grupo actual, sin desconocer que

toda competencia interna suma. “Eso es tema del cuerpo técnico y de los dirigentes. El que venga será para sumar y mejorar la competencia”, señaló. De inmediato, dejó una definición que habla de confianza y liderazgo: “Confío plenamente en cada uno de mis compañeros. La idea es que cada uno se potencie individualmente para que después lo colectivo rinda”.

Desde su lugar de referente, Pittón asume la responsabilidad con naturalidad. “Es algo que disfruto: acompañar, crecer y plantearnos objetivos cada vez más altos”, afirmó. Y cerró con una frase que conecta directamente con el hincha: “Entre todos tenemos que ir subiendo escalones para llevar el escudo de Unión lo más arriba posible”.

Mansilla: “Vengo con la meta de que el equipo sea protagonista”

Unión empieza a despejar una de las incógnitas más sensibles del mercado: el arco. Este jueves, Matías Mansilla cumplió con la revisión médica y luego firmó su contrato a préstamo con cargo y opción de compra, en lo que es su desembarco formal como nuevo arquero titular.

La llegada de Mansilla se da luego de que no prosperaran las gestiones para retener a Matías Tagliamonte, quien finalmente continuará su carrera en Racing. Con ese escenario definido, la dirigencia aceleró por el guardameta,

que arriba para asumir un rol protagónico desde el inicio.

Antes de realizarse los estudios médicos este jueves por la tarde, el golero dejó algunas palabras con radio Sol 91.5, con la cautela lógica de quien aún aguarda los últimos trámites administrativos, que se dieron hora después a través de las redes sociales del club. “Ya hablé con Leo (Madelón). Me siento feliz y contento”, expresó brevemente, dejando entrever que el contacto con el cuerpo técnico fue clave para avanzar.

Más allá del tono medido, el arquero no ocultó cuál es su objetivo en esta nueva etapa. “Vengo con la meta de hacer las cosas bien y de que el equipo sea protagonista. Ojalá tengamos un gran año”, afirmó, marcando el horizonte colectivo por encima de lo personal.



Con su incorporación, Unión refuerza una posición clave y suma una pieza pensada para competir desde el primer día. Si no surgen imprevistos, la firma será cuestión de horas y Mansilla comenzará oficialmente su camino en Santa Fe, con la responsabilidad de custodiar un arco que siempre exige respuestas inmediatas.



CLUB SOCIAL Y DEPORTIVO EL CADI

“La Comisión Directiva del Club Social y Deportivo “EL CADI”, invita a sus asociados a participar de la Asamblea General Ordinaria para aprobar Memoria y Balance del ejercicio vencido el 31/03/2025. La misma se llevará a cabo el próximo 29 de Enero, en su sede social de Puccinelli y Terraplén, en la localidad de Rincón, a las 18 hs. se realizará un primer llamado y a las 18:30 hs. el segundo llamado.”

OVACIÓN

Deportes

Aguas Abiertas

El Vado no formará parte del recorrido de la Maratón Santa Fe-Coronda

La 48° edición de la Maratón Santa Fe-Coronda se concretará el próximo domingo 1° de febrero. La tradicional competencia de aguas abiertas, que tiene un recorrido de 57 kilómetros, tendrá un cambio clave en su trayecto, ya que

no se ingresará al Vado en el Río Salado, por dos razones, primero la obra en el puente Carretero, y por otro lado, la gran cantidad de camalotes que al día de la fecha se registra en el sector.

La edición venidera de la prueba de aguas abiertas más linda del mundo tendrá una modificación en su recorrido, y es que el vado no se utilizará en esta oportunidad. Así lo confirmó el comité organizador en un comunicado oficial. Detallaron que el ingreso por ese sector está bloqueado por camalotes y

trabajos vinculados a la construcción del nuevo puente Carretero.

En las últimas horas, integrantes de la organización realizaron una verificación del río en la totalidad del trayecto que comprende desde las inmediaciones de Varadero Sarsotti hasta la desembocadura del río Salado, avanzando hasta donde las condiciones del agua lo permitieron.

En el caso del vado se llegó hasta una distancia aproximada a unos 500 metros del puente carretero. Allí se pudo observar una forma-

ción de camalotes que ocupa todo el ancho del curso de agua, y que antecede al terraplén y la traza del nuevo puente, lo que imposibilita el paso de los nadadores.

Respecto del río Salado, el terraplén no cruza la totalidad de su curso, por lo que el margen de agua habilita a transitar tanto a nadadores como embarcaciones afectadas a la maratón.

Ante este escenario, la organización analiza una alternativa de recorrido que no constituye una novedad en la historia de la

competencia y que ya fue utilizada en ediciones anteriores. La misma contempla el ingreso de los nadadores al río Coronda por el sector de Cuatro Bocas, para luego buscar la boca de acceso al río Salado, donde nadarían aproximadamente 4 kilómetros contra corriente hasta las inmediaciones del balneario de Santo Tomé, punto en el cual se colocaría una boya de retorno. Desde allí, los atletas retomarían el curso natural de la prueba, regresando al Coronda para continuar rumbo a la llegada.



AGrupados SANTA FE | LA CAPITAL



ZURCEN DESDE 1954
VISTIENDO AL HOMBRE SANTAFESINO
VENTA DE INDUMENTARIA MASCULINA
ALQUILER PARA ADULTOS Y NIÑOS

- Smoking
- Trajes
- Sacos

Suipacha 2715 Santa Fe



OPTICA BOULEVARD
Oftalmólogo
Lentes de Contacto
Esclerales

opticaboulevard@gmail.com

Bv. Galvez 2063
0342 - 4565702

Av. López y Planes 3528
342 - 5812654

Junín 2439
0342 - 4564995

UNO SANTA FE
PERIODISMO 24 HORAS

BV. GÁLVEZ 927
SANTA FE (3000)



COPA YUANCHEN
TORNEO 15 DE MARZO
MÁS DE 40 ESCUELAS CONFIRMADAS
ESCUELA DE BOXEO CHINO "YUAN CHEN"

- Martes y Jueves 18.30hs - 20hs
- Club Mayoraz 0342-154779523
- Maestro Luis Alberto Beck



PESCADERÍA CACHO PERROTTA
PESCADO RÍO Y MAR FRESCO

Empanadas - Hamburguesas - Milanesas - Mariscos

Balcarce esquina Guemes 4554583
342-4472067
Envíos Domicilio



EL CORRALON
ALQUILER DE CONTENEDORES.
DEMOLICIONES.
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN.

Azcuenaga 3253 (a pasos de Fdo Zuviria).
342 5153155 - 342 5250180
@elcorraloncontenedores
Elcorralon Contenedores



VENTA EXTRACTORES EÓLICOS

- Realizados en chapa galvanizada, ideales para todo tipo de industrias, tinplados y depósitos.

NO REQUIERE ENERGÍA ELÉCTRICA
POR ENCARGUE 342 4459894

YPF
GOMILA SRL
Av. Aristóbulo del Valle 6799
0342 - 460369



El Salvador
COMIDAS PARA LLEVAR
Pollo a las Brasas

Pollo relleno - tartas - hamburguesas - sandwiches - papas fritas - empanadas - menús diarios

Francia 2360 | 0342-4556993
f el salvador comidas para llevar



COSTANZO AUTOMOTORES
Francisco y Juan José Costanzo
TALLER MECÁNICO ESPECIALIZADO

- INYECCIÓN ELECTRÓNICA
- SISTEMAS COMPUTARIZADOS
- ATENDIENDO TODAS LAS MARCAS
- TECNOLOGÍA DE ULTIMA GENERACIÓN

SUIPACHA 2761
SANTA FE / Tel: 0342-4539665

RENAULT
SERVICIO ESPECIALIZADO
Más de 30 premios Brigadier
Desde 1963 junto a vos...



Pasá por el renovado
Morini Hogar
CREDITOS PERSONALES

- Únete todos tus regalos.
- Créditos Personales con recibo de sueldo.

CONTACTOS
Suavedra 2273 Morini Hogar 342-5448700

LA CAPITAL | **UNO** SANTA FE

PUBLICA TUS AVISOS AQUÍ